

Twee racebikes aan beide zijden van het prijspectrum

EDELMAN VERSUS STRAATSCHOFFIE

*Van Nicholas Tuareg 27.5
Cube Reaction GTC Pro*

Twee racebikes. Twee verschillende framematerialen, twee verschillende wielmaten, bijna 5000 euro prijsverschil. Kortom, twee fietsen die in heel veel opzichten onvergelijkbaar zijn. Maar dit is geen gewone fietstest. Dit is een verhaal over uitersten in prijs, materiaal, doelgroep, beleving en eeuwigheidswaarde.



TEKST: GERKO VAN DER GRAAF
FOTO'S: BAS WIT

Tegenpolen trekken elkaar aan. Al enige tijd stond er bij ons op de redactie een wonder-schone titanium fiets. Prachtig materiaal, onvoorstelbaar mooi afgemonteerd en op een-zame hoogte qua prijs. We vonden het echter te gemakkelijk om die fiets alleen met zichzelf te vergelijken. Het testverslag zou een hosanna-verhaal zijn geworden over titanium als duur framemateriaal dat alleen is weggelegd voor mensen met een dikke portemonnee. Geen zinnig woord van kritiek zou er te lezen zijn, simpelweg omdat dergelijke fietsen aan de perfectie grenzen. Zoeken naar minpunten eindigt dan in muggenzifterij en journalistieke hoogmoed. Daar hadden we geen zin in. Bovendien zou zo'n test niet echt boeiend zijn voor

het merendeel van de lezers, simpelweg omdat zo'n fiets compleet buiten het investeringsbeleid van onze grootste doelgroep valt.

Maar wat als we die matglanzende Van Nicholas Tuareg 27.5 - want daar praten we over - nu eens zouden vergelijken met een van de populairste en goedkoopste carbon hardtails die je kunt kopen: de Cube Reaction GTC Pro? Dan praat je over geperfectioneerde massaproductie met een geweldige prijskwaliteitverhouding tegenover de customizing-mogelijkheden van een buitenbeentje in mountainbikeland. Massa versus elite. Werkpaard of luxepaard. Allemans-vriend in duel met liefhebbersfiets. Het grof-gebekte straatschoffie tegenover de welbe-spraakte edelman. Dan krijg je ineens een veel interessanter verhaal! En ondanks die bijna 5000 euro prijsverschil is er één aspect dat de fietsen gemeen hebben: het zijn beide bikes die

ieder op hun eigen manier symbool staan en als maatstaf gelden voor de gebruikte frame-materialen: tijdloos titanium tegenover karakteristiek carbon. Kortom, ze hebben allebei een onmiskenbare uitstraling en op dat punt hebben we ze vergeleken.

CUBE: CARBON IN HET KWADRAAT

De Cube Reaction GTC is een uitgesproken representant van de nieuwste generatie carbon frames waar sierlijke, organische lijnen en massieve verbindingpunten tussen de frame-buizen - voor zover je nog van buizen kunt spreken - de dienst uit maken. Het pluspunt van carbon frames is dat de rijeigenschappen voor een deel 'getuned' kunnen worden door meer of minder lagen koolstof anders uit te lijnen of juist een ander type carbonvezel te



State-of-the-art carbonconstructie inclusief schijfremnokken en uitvaleinden.



Superstijf en breed bracket met kabel-tunnel voor de derailleurkabels.



BERGOP					
BERGAF					
ACCELERATIE					
STUURGEDRAG					
VERING					

- GTC Twin Mold Monocoque Technology
- Answer Atac MA 21C TLR 15QR/X12
- RockShox Recon Silver TK Air Poploc 100 mm
- Shimano XT M8000 2x11
- Shimano Deore BR-M615 180/160 mm
- 12,32 kg
- € 1799
- www.cube.eu

Met het ‘nozem-imago’ in gedachten, biedt de Cube plenty mogelijkheden voor wilde spoilertjes, lichtmetalen velgjes en een beetje nitro onder de motorkap.

gebruiken. De GTC-frames van Cube zijn aan alle zijden behoorlijk oversized en er is duidelijk voor gekozen om stijfheid te laten prevaleren boven comfort. De stijfheid bij het massieve balhoofd is uitermate prettig om het stuurgedrag mooi strak te houden. Het brede bracket met de bijna even brede onderbuis zorgen ervoor dat elke calorie energie uit je lijf wordt omgezet in voorwaartse beweging. Waar het wat ons betreft een onsje minder had mogen zijn, is in het achterframe. De fiets is knalhard en op hobbelige paden bijna oncomfortabel te noemen. Je kunt er vreselijk hard mee rossen, je ragt hem met de snelheid van het licht over stoepen en stenen, maar de prijs die je daarvoor betaalt tijdens lange ritten is pijn in je rug. Gelukkig heeft de Reaction een redelijk comfortabel zadel en is de zadelpen relatief dun, zodat de ergste tikken nog enigszins worden weggefiltert. Aan de voorkant wordt de vering verzorgd

door een RockShox Recon Silver. Dat is niet de meest verfijnde vork op de markt, maar hij heeft wel een lockout en voldoet meer dan prima op polderbodem of Ardennenwortels.

Kortweg gezegd is de Cube Reaction GTC Pro mede door zijn ‘blue ‘n kiwi’-kleurstelling een straatschoffie dat luidruchtig aanwezig is omdat hij bijna onbesuisd rijgedrag tolereert. Hij laat zich gelden door een strak en direct stuurgedrag, maar hij overschreeuwt zichzelf niet. Naast het uiterst opvallende uiterlijk is de fiets wel degelijk zeer competitief gebouwd en afgemonteerd. Let even op: deze fiets kost nog geen 1800 euro, heeft een zeer hoogwaardig carbon frame en is voorzien van Shimano XT-aandrijving uit modeljaar 2016. Daarmee zet Cube een uiterst concurrerend en potent fietsje op de markt.

TUAREG: TIJDLOOS CHARISMA

Even een ander decor. We schuiven het bier aan die rumoerige bar opzij en kiezen voor de warmte van een knapperend haardvuurtje met een goed glas wijn. De aanblik van blinkend titanium doet ons watertanden. De Van Nicholas Tuareg valt direct op door zijn klassiek en tijdloos vormgegeven frame. Opvallende en subtiële details zijn overal aanwezig. De fraaie uitval-einden en de overgang tussen staande achtervorken en zitbuis - beide met ingefreesd logo - zijn blikvangers van de eerste orde. Verder is het frame 'old-skool' qua geometrie en functionaliteit. Een scherp sturende en jarenlang als gemeengoed geldende 71 en 73 graden balhoofd- en zitbuishoek, geen steekas achter en alle kabels buitenlangs. Kabels binnendoor zijn namelijk leuk, totdat je ze moet vervangen. De legendarische flexibiliteit van titanium als framemateriaal wordt door een oversized

balhoofdbuis, gehydrovormde bovenbuis en de knik in de onderbuis enigszins in toom gehouden zonder dat het comfort het kind van de rekening is. Dat is dus helemaal niet 'old-skool', maar een moderne bewerking van dit klassieke frame-materiaal om het toch al scherpe stuurgedrag nog eens te accentueren. Het smalle titanium stuurtje van slechts 62 centimeter breed past dan wel weer in het 'old-skool'-plaatje, maar iedere moderne stuurman zal direct kiezen voor een breder exemplaar. Je bent bij Van Nicholas voorlopig aangewezen op een carbon exemplaar van een ander merk, want vooralsnog kan het bedrijf geen breder titanium stuur leveren omdat deze nog niet voldoen aan hun kwaliteitstandaard. Spoedige aanpassing is gewenst, want wij monteerden tijdens de testritten een breder carbon exemplaar en stonden verbaasd van het positieve effect op de toch al dynamische rijeigenschappen. Over de afmontage kunnen we vrij kort zijn. Onze testfiets had een bijna

volledig XTR-pakket en behoort daarmee tot de chicste en duurste fietsen op de metaalmarkt. Overal waar je kijkt, zie je titanium: stuur, stuurpen, spacers, zadelpen, zadelpenklem. Dat maakt het plaatje tijdloos en compleet. Verder past de vrij stugge DT Swiss XMM-vork uitstekend bij dit type fiets. De hele afmontage is zelf te kiezen via een online configurator, en daardoor kan de klant zowel het prijskaartje als de functionaliteit afstemmen op zijn persoonlijke wensen. Opvallend puntje in de afmontage van onze testfiets is de afwezigheid van de nieuwe side-swing-derailleur van Shimano. Dat vergt een andere kabelloop langs de onderbuis en daar is de fiets nog niet op voorbereid. Een verbeterpuntje wellicht, want één van de troeven van de nieuwe XTR-groep is nu juist die formidabel schakelende voorderaillleur. Niet dat de huidige gemonteerde derailleur het slecht doet, maar als je dan toch iets exclusiefs wil...

Je koopt een Van Nicholas als je een purist en een liefhebber bent.

- BERGOP
- BERGAF
- ACCELERATIE
- STUURGEDRAG
- VERING



- Tuareg 27.5 Titanium hand brushed finish
- Shimano XTR WH-M9000
- DT Swiss XXM OPM 100 mm
- Shimano XTR M9000 2x11
- Shimano XTR M9000 160/160 mm
- 10,32 kg
- € 6608 / frame: € 1899
- www.vannicholas.com



Subliem freeswerk.



Ware woorden: nothing looks rides lasts like titanium.



In de praktijk is de Tuareg een zeer lichtvoetig en dynamisch aanvoelende fiets. Hij accelereert razendsnel en blinkt uit op de technische secties door zijn messcherpe stuurgedrag. De geometrie drukt onmiskenbaar zijn stempel op het rijgedrag. De fiets heeft een lange (115 millimeter) stuurpen en een behoorlijk gestrekte zit. Het stuurgedrag kan niet anders dan als 'vlijmscherp' worden omschreven. Point-and-shoot! Je kijkt waar je heen wilt en de fiets reageert al voordat je er erg in hebt. Perfect voor het racen op polderbanen en crosscountrycircuitjes, iets minder plezierig als je er de bergen mee in wilt, want elke stuurfout wordt direct in rekening gebracht. Het rijden op de Tuareg vraagt enige aanpassingstijd als je gewend bent aan fietsen die een luiere balhoofdhoek en bredere sturen hebben. Die reageren namelijk een stuk relaxter als je een kleine stuurbeweging maakt. Kortom: de Van Nicholas vraagt concentratie van zijn berijder.

STUURMANSFIETSEN

Beide fietsen hebben gemeen dat ze door de fabrikanten ingeschaald worden in het segment race- en marathonbikes. Van dat soort bikes verwacht je superstrak stuurgedrag en daarin stellen ze bepaald niet

teleur. De Cube moet het vooral hebben van zijn hoge stijfheid en uitstekende twentyniner geometrie. Hij heeft een iets vlakkere balhoofdhoek dan de Tuareg, een iets rechtzitter zitpositie en loopt daarom op snelle afdalingen beter dan zijn titanium kompaan. De Tuareg is daarentegen veel vergevingsgezinder in het achterframe en rolt mede dankzij de uitstekende voorvork rustiger op ruwe ondergrond. De trillingdempende eigenschappen van titanium en de verende eigenschappen van de zadelpen zorgen ervoor dat de Tuareg enerzijds zeer strak en scherp stuurt, maar aan de andere kant fluweelzacht comfort biedt. Voor pure wedstrijdrijders is dat misschien iets minder interessant, maar voor de doorsnee marathonbiker en toerliefhebber een eigenschap die het rijplezier aanzienlijk verhoogt. De Cube is eerder een allemansvriend, terwijl de Van Nicholas juist ervaring en lef van zijn bestuurder eist om veilig over de circuits te sturen. Beide fietsen zijn volbloed racers, waarbij wij de Van Nicholas zouden kiezen voor trailrijden en technische marathons, maar de Cube als het op pure snelheid aankomt.

Opvallend puntje in de praktijk is het verschil in remcapaciteit. De Deoremmen op de Cube presteren gewoon bovengemiddeld en geven wat ons betreft nog het ouderwetse remgevoel van Shimano met een hard



en precies gedefinieerd drukpunt. De nieuwe XTR-remmen zijn bepaald niet slecht, maar het duurt veel langer voordat het drukpunt is opgebouwd ten opzichte van de oudere XT- en XTR-versies. Het drukpunt zelf voelt ook iets 'weker' aan. Dat is een kwestie van wennen en persoonlijke voorkeur. Minder blij zijn we met het feit dat de montageklemmen van de XTR-hendels tegenwoordig zo dun zijn dat ze bij extreme remacties een paar millimeter doorbuisen. Dat voelt gewoon niet prettig. Een deel van de mindere remprestaties van de Van Nicholas komt ook door de keuze van twee remschijven met een diameter van 160 millimeter. Zoals gezegd: de fiets is naar eigen smaak af te monteren en wij zouden sterk aanbevelen om te kiezen voor 180 millimeter schijven, omdat de remkracht van de XTR-remmen daar aanzienlijk van opknappt.

AND IN THE END...

Het is duidelijk dat we geen eendoordeel kunnen vellen op basis van het prijskaartje. De complete Cube kost namelijk minder dan alleen het frame van de Van Nicholas. Je koopt drie keer een Cube voor de prijs van één Van Nicholas. Maar je kunt er ook anders tegenaan kijken. Beide bikes hebben een tijdloos frame. Van de Cube kom je er honderden tegen in het bos en dat is ook meteen zijn visitekaartje: het is een goede allrounder, een allemansvriend die veel mensen aanspreekt. De Van Nicholas komt je sporadisch tegen. Niet omdat zijn berijder schuw is, allesbehalve dat. Want tref je een rijder op

een titanium fiets en spreek je hem of haar aan, dan krijg je zonder uitzondering een lofzang over het framemateriaal, iets dat wij overigens ten volle onderschrijven. Maar rijden op een Van Nicholas is kiezen voor individualiteit en een soort levenslang commitment, want het frame gaat eindeloos mee. Je voelt bij de Van Nicholas het vakmanschap van de framebouwer en de lasser, je voelt dat het frame leeft. Bij de Cube - met alle respect voor de fantastische kwaliteit en extreem lage prijs van de complete fiets - zou je geblinddoekt niet kunnen bepalen van welke fabrikant het zou komen, want fietsen van de concurrentie voelen vrijwel hetzelfde.

GA ERGENS VOOR STAAN

Stel dat de fietsen min of meer even duur waren geweest, dan nog staan beide synoniem voor een bepaalde uitstraling. Het is een heerlijk verfrissend tabbertje tegenover een verfijnde Italiaanse Brunello Riserva wijn. Wie iets van wijnen weet, weet dat een topklasse Brunello ongeveer 50 euro kost. Per glas, wel te verstaan. Het is ongeneemd doorzuipen als je dorst hebt tegenover wijnproeven met het pinkje omhoog en bespreken of de afdronk en de tannines in orde zijn.

We zullen het gemakkelijker voor je maken. Je koopt een Van Nicholas als je een purist en een liefhebber bent. Je bent verliefd op die fantastische gecontroleerde flex van titanium en licht smakelijk om al die carbonfabrikanten die al jaren ingewikkelde dingen roepen over 'compliance' (verticale doorbuiging), maar met kunststof slechts een

'namaak-titaniumgevoel' kunnen oproepen. De klassieke geometrie, het racy uiterlijk en ontzettend hoge value for money zijn de unieke koopargumenten voor een Van Nicholas.

De Cube daarentegen wordt gekocht door moderne, trendgevoelige consumenten die een strakke fiets verwachten met een scherpe prijs. En laten we eerlijk zijn: aan die verwachting voldoet de Reaction GTC meer dan! Het is een straatschoffie in de zin dat je ermee kunt gooien en smijten op de trails. Hij is niet bang om natte voeten te halen en zal je niet snel in de steek laten. De kleurstelling zal misschien niet iedereen aanspreken, maar hij is er ook in stemmig grijs met zwart. Daarmee kan hij zomaar als onopvallende tweede fiets dienen - als 'boodschappenfietsje' voor de eliterijder! Met het 'nozem-imago' in gedachten, biedt de Cube plenty mogelijkheden voor wilde spoiler-tjes, lichtmetalen velgjes en een beetje nitro onder de motorkap. Ofwel in fietstermen: een upgrade met een betere vork, iets lichtere onderdelen en een gepimpt wielsetje.

Kies maar bij welke groep je wilt horen. Het is spierballen versus raffinement, ketchup versus truffelsaus. Het is ook het billenstrelend comfort van de Tuareg tegenover het bone-breaking racegevoel van de Reaction. Kies je voor fluweel of kies je voor spijkerstof. Kies je voor de volksfiets met lage bijtelling en hoge vervangingssnelheid, of ga je voor de elitaire uitstraling van een edelmetaal dat een leven lang meegaat?

Het billenstrelend comfort van de Tuareg tegenover het bone-breaking hardcore racegevoel van de Reaction.