



Wie een titanium fiets koopt, doet dat niet alleen met zijn verstand, maar vooral ook met zijn hart.

Specificaties en geometrie

Prijs	vanaf € 4.000,-, testfiets € 5.733,-
Gewicht	15,7 kg
Maat	48/52/55/58 cm
Info	vannicholas.com

Framemateriaal	3AL/2,5V titanium
Vork	Van Nicholas (aluminium)
Transmissie	Rohloff Speedhub 14 (22t)
Remmen	Magura HS33(hydraulisch)
Crankstel	Truvativ (55t)
Stuur/-pen	Van Nicholas (titanium)
Zadel/-pen	Brooks/Van Nicholas (titanium)
Verlichting	SON Edelux
Velgen	Exal EX19
Banden	Schwalbe Marathon Supreme (50 mm)
Bagagedragers (v/a)	Tubus Logo/Tubus Duo

Zitbuis-/balhoofdhoek	72,5°/69°
Zit-/boven-/balhoofdbuis	540/605/195 mm
Achtersvork	456 mm
Wielbasis	1.117mm



De aandrijfriem is prettig onderhoudsarm.

Van Nicholas Pioneer 29 REIZEN IN STIJL

FOTO'S: MICHEL VAN DEN BRINK

Gaat eeuwig mee, biedt meer comfort en behoudt z'n waarde, zeggen fans van titanium. Is overprijsd en biedt nauwelijks voordelen tegenover aluminium of staal, zeggen de tegenstanders. Hoe het ook zij, er zullen maar weinig reisfietsliefhebbers zijn die weerstand kunnen bieden aan de matglanzende verlokking van de Van Nicholas Pioneer.

De Pioneer van titaniumbouwer Van Nicholas is door de jaren heen geëvolueerd om te blijven voldoen aan de wensen van de veeleisende doelgroep: fietsers die een probleemloze en comfortabele reisfiets zoeken. En dus maakten de 26 inch wielen plaats voor 28 inch wielen met dikke banden en ging de ketting aan de kant ten faveure van een aandrijfriem. Gebleven is de zo goed als onverslijtbare Rohloff versnellingsnaaf. En natuurlijk is het frame van titanium. Zonder

dat zou het geen echte Van Nicholas zijn. De kaders van Van Nicholas zitten altijd vol met interessante details en de Pioneer vormt daarop geen uitzondering. Het frame vormt de basis, hoe de rest eruit ziet, bepaal je met behulp van een online-configurator grotendeels zelf. Magura remmen of V-brakes? Wel of geen verlichting? U zegt het maar, Van Nicholas draait. Onze testfiets is *top-spec* afgemonteerd: Brooks, Magura, SON en stuur, stuurpen, zadelpen en zelfs een bel (!) van titanium. Prachtig! Met zijn lakloze frame en zwarte afmontage oogst de fiets veel goedkeurende blikken. Ook van niet-kenners.

De Pioneer is specifiek geconstrueerd voor Rohloff en riemaandrijving. Een derailleurversie bestaat niet. De riem - helaas de minder duurzame *center-track* uitvoering - wordt gespannen met een excentrische trapas. In het balhoofd is op kunstige wijze het V-logo gefreesd, maar het fraaiste detail vind je achter de bracket. Daar bevindt zich Van Nicholas' beroemde, met een waterstraal (!) opengewerkte logo. Mooi! Iets minder mooi is de kabelloop. Die zou vloeiender kunnen.

Van titanium wordt beweerd dat het comfortabeler is dan aluminium. Zou kunnen. Bij de titanium reisfietsen die we tot dusverre getest hebben is dat echter niet het geval, omdat die frames vanwege het gebruik met bagage extra stevig moeten zijn. Bij de Pioneer is dat niet anders. Gelukkig, zeg ik er gelijk bij, want een reisfiets moet in de eerste plaats stijf zijn. Dat de fiets ondanks zijn solide bouw tóch comfortabel

aanvoelt, komt op het conto van de volumineuze banden. Overigens, alhoewel de Pioneer stijf genoeg is, zijn de van *oversized* aluminium gebouwde Idworx Easy Rohler en Santos Travel Lite, twee concurrenten in dit segment, merkbaar torsiestijver. Desondanks is ook de Pioneer een stabiele en straksturende reisfiets. Voor de stevige doortrapper, want de zithouding is sportief. Stem daar de contactpunten goed op af. Het mooie Brooks zadel is wat dat betreft super, maar de even zo mooie Brooks handvatten zijn in combinatie met de diepe zit veel te hard. Natuurlijk, wie mooi wil zijn moet pijn lijden, maar ik zou toch kiezen voor minder mooi en meer comfort in de vorm van een setje ergonomische handvatten.

Conclusie Dankzij zijn titanium frame, versnellingsnaaf, aandrijfriem en een hele verzameling kwaliteitsonderdelen is de Pioneer een robuuste en fijn rijdende trekkingfiets. Echter, hoe goed en allround de rijeigenschappen van deze Van Nicholas ook zijn, in vergelijking met tegenhangers van Idworx en Santos is de Pioneer niet beter. De meerprijs ten opzichte van de concurrentie zit 'm dan ook vooral in het gebruik van titanium als frame-materiaal, met onderhoudsvrijheid als grootste *unique-selling-point*. Meer dan af en toe poetsen hoeft je namelijk niet te doen. En natuurlijk is het een heel erg mooi materiaal. Of je daarvoor de meerprijs ten opzichte van aluminium over hebt, is geheel en al aan jou.
- MvdB



Mooi detail achter de bracket. Jammer van die *tie-wrap*.