

Clichés van het Noorden

Is Nederland het mekka geworden voor fietsen in titanium? Men zou geneigd zijn het te geloven. Na de voorstelling van 11ants in nummer 206, spelen we nu twee titanium hardtails van Nederlandse makelij tegen elkaar uit. Naast deze merken werd er recentelijk nog een ander merk boven de doopvont gehouden, namelijk J Guillem. Laat ons eens kijken of kaas, klompen en titanium een goede mix vormen.

Kunnen we afstand doen van clichés? Zowel Nederland als titanium beschikken wel over enkele clichés. Zo heeft titanium de reputatie stijf, licht en comfortabel te zijn, maar vooral betrouwbaar en onverwoestbaar. Wij wilden nagaan of deze clichés kloppen. Pilot is ontstaan uit de passie van twee gepassioneerde fietsers: Joris Claessens en Pieter van de Marel. Het is hun doel een fiets op maat aan te bieden met een maximum aan optiemogelijkheden. De biker kan de formaten kiezen van het balhoofd, de trapas, zelfs een Pinion transmissie kan, het soort achterpatten, de diameter van de zadelbuis, de vorm van de horizontale en diagonale buis, de remklauwbevestigingen en de kabeldoorgangen. Maar Pilot biedt ook enkele kant en klare fietsen aan zoals deze Primum 29 die, voor een meerprijs van €250, op maat kan gemaakt worden. Er bestaat eveneens een 27,5+ versie, zoals de Van Nicholas. Van Nicholas begon als klein merk dat enkel op het internet verkrijgbaar was voordat het deel uitmaakte van de Accel groep. Er staan vijf hardtails in de catalogus, allemaal met

29" wielen, maar met verschillende karakteristieken. De Tuareg is het XC model, terwijl de Zion en Redwood polyvalenter en ook minder duur zijn. De Revelstoke, die we hier testen, is bijzonder omdat hij gebruik maakt van het Boost Plus formaat: naafbreedtes van 148 en 110mm met plaats voor een 27,5+ band van 3.0. Hij wordt aangeboden in vijf montages en op maat voor een supplement van €900. De fiets werd voorgesteld met een vork met enkelvoudige arm uit titanium die compatibel is met 27+ en 29", maar deze is nog niet klaar. Wij ontvingen de Revelstoke gemonteerd in Plus formaat met een extra set 29er wielen zodat we de twee mogelijkheden konden testen.

Jonge of oude kaas

De Pilot is eerder klassiek met een glanzende afwerking. De bovenste buis is ovaal, terwijl de diagonale buis gebogen is. De kabelgeleiding verloopt intern zonder dat er een voorziening is, om te vermijden dat water naar binnen kan dringen in het frame. De Revelstoke is origineler dan de andere Van Nicholas modellen. De zadelbuis is gebogen en het frame heeft een geborstelde







afwerking. Sommige onderdelen zoals de achterpatten en de verbinding tussen de liggende achtervork en trapashuis zijn van gefreesd titanium.

Op de weegschaal doorprikken we een eerste cliché van titanium, dat van de lichteheid. Meer dan 1,8kg weegt het Pilot frame en het Van Nicholas frame bijna 2,4kg. Dat is niet echt verrassend, titanium frames van Chinese origine zijn altijd al zwaarder geweest dan de mythische Amerikaanse titanium frames (Merlin en anderen) uit de jaren '90 die nooit boven 1500g uitkwamen. Het blijven desalniettemin waardige gewichten tussen de aluminium en stalen frames. De Revelstoke wordt gepositioneerd als solide all mountain.

Het sterke punt van titanium zal dus eerder de onverwoestbaarheid zijn, het feit dat het niet kan oxideren en de gevoelens die het oproept. Voor de vergelijkende test tussen de twee 'titanen' beperken we ons tot de 29" wielen, het plus formaat behandelen we afzonderlijk.

Houten klomp

Op papier zijn de geometrieën van deze twee fietsen vrij vergelijkbaar, zowel wat betreft de maten als de hoeken. De stuurpen van de Van Nicholas zorgt hem een meer rechtop positie, maar het stuur is een beetje kort met het zicht op all mountain. Die van de Pilot is breder en beter geslaagd.

De Pilot is in Medium vrij groot en te groot voor bikers die kleiner zijn dan 1m80. Hij is duidelijk XC en prestatiegericht. Hij reageert goed op versnellingen en hernemingen op hellingen. De Van Nicholas gedraagt zich gelijkaardig en voelt nog iets stijver aan. De nervositeit laten toe snel te rijden. We hebben hier te maken met twee fietsen met een excellent rendement, perfect gemaakt voor lange raids en marathons.

De Pilot filtert echter beter de vibraties en maakt het de biker wat aangenamer. De gefreesde onderdelen op de Revelstoke zorgen voor een stijvere achterdriehoek ten opzichte van de klassieke buizenconstructie van de Pilot. De Revelstoke stompt achteraan even hard als een carbon frame.



GT en haar drievoudige driehoek heeft Van Nicholas duidelijk geïnspireerd.



De ruimte tussen de band en het frame is meer dan gelimiteerd ondanks de bewerkingen van het titanium en de asymmetrie van de liggende achtervork.

VAN NICHOLAS

Revelstoke

PRIJS: 5.792 €

GEWICHT: 12,330 KG

Frame

Maat: 18"
Standover hoogte: 82 cm
Andere afmetingen: 15,5"/21"/+ custom
Buizen: Titanium 3/2,5 Hydroform – 6/4 casting
Gewicht: 2399 g
Prijs: 2.099 €

Vork

Model: RockShox Reba RL
Type: SoloAir
Regelingen: R/remote lockout (PushLok)
Veerweg: 100 mm
Gewicht: 1794 g

Lagers

Balhoofd: FSA tapered semi-integrated
Trapas: Sram PF90 GXP

Wielen

Naven: VNT 110x15 – 148x12
Velgen: Stan's No Tubes ZTR Hugo 52
Spaken: 32 DB alu nipples
Banden: Schwalbe Rocket Ron Evo 27,5x3,0 (75-584)
Gewicht: Voorwiel: 2.300 g - Achterwiel: 2.675 g

Transmissie

Derailleur: Sram XX1 Type2
Shifter: Sram XX1 Trigger
Traparmen: Sram XX1 – 175 mm – QF168
Kettingbladen: 32T
Vrijwiel: Sram XX1 10-42 11 speed
Ketting: Sram PC XX1

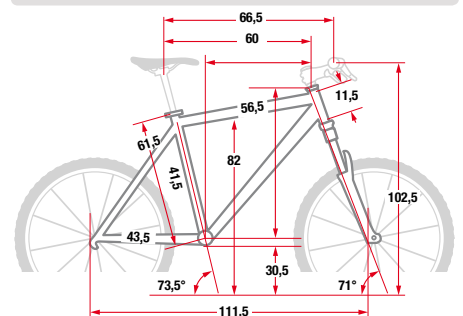
Remmen

Model: Avid Guide RS 180/160 mm

Uitrusting

Stuurpen: VNT alu 7050 70X31,8 mm
Stuur: VNT alu butted Shallow Riser 700 mm
Handvatten: VNT LockOn
Zadel: Fizik Tundra 2 Kium
Zadelpen: Van Nicholas Titanium 27,2

Geometrie



Evaluatie

Comfort: ■■■■■ Toeren: ■■■■■
Rendement: ■■■■■ Sportief toeren: ■■■■■
Wendbaarheid: ■■■■■ Cross-country: ■■■■■
Stabiliteit: ■■■■■

Voor wie?

De ervaren biker die een polyvalente titanium fiets wil, op voorwaarde de twee paar wielen aan te kopen.

➕ Sterke punten

Stijfheid

➖ Zwakke punten

Stuurpost, stuurhoek, gewicht van het frame

Contact

www.pilotcycles.com



Wat betreft het gewicht, bedraagt het verschil tussen de 27,5+ en 29 montage 1100g in het voordeel van de 29er die 11,220kg weegt. De 27,5+ wielen zijn 600g zwaarder en elke band weegt 860g, ofwel 250g meer dan een 29" band.

27,5+ VS 29

We hebben de Revelstoke naast de configuratie in 29" ook getest met 27,5+ wielen. We waren verrast dat de afstand tussen de patten 142mm bedroeg en niet 148mm. Omdat titanium voldoende meegeeft slaagt men er echter zonder probleem in het wiel te plaatsen. We hebben dit ook geprobeerd op andere 29ers van het 12x142 formaat en de Boost148 wielen gaan er perfect tussen wanneer men de patten lichtjes naar buiten beweegt. Bij een carbon of aluminium frame is het echter niet zeker of zij die spanning zullen weerstaan. We zullen niet nalaten bij een volgende test ook het omgekeerde te proberen.

De externe diameter van de 27,5+ in 3.0 is identiek aan die van de 29" in 2.0. In haar catalogus voorziet Van Nicholas banden met een breedte van 2.8, maar er werden ons 3.0 banden geleverd. Het gevolg hiervan was dat de ruimte tussen de achterband en het frame te klein was en het frame raakte. Gelukkig is het titanium!

We hebben de Plus banden opgepompt op 1 bar achteraan en 0,9 bar vooraan. De Plus banden maken het in 29" vastgestelde gebrek aan comfort goed. De Plus banden boezemen meer vertrouwen in tijdens het afdalen en zorgen voor een goed gedrag in de bochten. Hij blijft goed in balans, maar ludiek en fun wordt het helaas nooit. De banden kunnen de nadelen van de onder een kleine hoek geplaatste vork niet corrigeren. Hij is echter performanter aan lage dan aan hoge snelheid. De banden beschikken over een lage rolweerstand, maar compenseren moeilijk het gebrek aan stabiliteit wanneer men hard gaat in de afdaling. De perceptie van de Plus is ook subjectief. Sommigen houden ervan, terwijl anderen vinden dat ze teveel het contact verliezen met het terrein. In de afdaling is het alsof men zweeft.

De Rocket Ron banden legden geen beslag op het rendement op het asfalt. Ze bollen goed. Op de hellingen is het een lust. Moeiteloos worden oneffenheden genomen en de overschrijding capaciteit grenst aan het buitengewone. We verduidelijken wel dat deze positieve punten enkel gelden als het droog is. Van zodra de ondergrond nat is verliezen de banden hun grip.

Met de insteek van Van Nicholas om 2 fietsen in 1 te maken, verkiezen wij zonder enige twijfel de Plus optie die deels de mankementen van de 29" compenseert. We hebben ook geëxperimenteerd met de optie 27+ vooraan en 29 achteraan met als resultaat dat de voorkant ons van goede grip voorzag in de afdaling en op de helling en men niet afgeremd wordt, ook al verliest men tractie. Het lijkt ons zaak de twee paar wielen aan te schaffen om volop gebruik te kunnen maken van de Revelstoke al naargelang de persoonlijke voorkeuren en het terrein.





Het gebrek aan comfort op de Revelstoke wordt nog geaccentueerd door de Reba vork die niet zo smeug werkt als de Fox Factory van de Pilot. De Reba klaart de klus, maar de nieuwe Fox met FIT4 is gewoonweg superieur ten opzichte van deze basis RL versie van RockShox. Voor een supplement van €300 kan men bij Van Nicholas een upgrade krijgen met dezelfde vork. Hier zouden we niet aan voorbij gaan.

De op beide fietsen weinig onderuitstaande vorken vallen na de eerste meters al op. Op de Pilot begrijpen we dat, maar de Van Nicholas, die als all mountain wordt voorgesteld en dus ook zo wordt beoordeeld, wordt beteugeld door de kleine hoek in de abrupte afdalingen en technische passages. Men krijgt vaak het gevoel dat het voorwiel gaat uitbreken. In de afdaling moet men sowieso voor beide fietsen over voldoende ervaring beschikken om de fietsen meester te blijven. De pilot beschikt over een zeer nerveus en precies stuurgedrag dat reageert op de minste stuurbeweging, maar die ook gemakkelijk afwijkt op een obstakel in technische passages. Dat maakt wel dat men zeer kort kan draaien bergop en in haarspeldbochten. Het brede stuur maakt dat de Pilot wint aan stabiliteit. Daartegenover staat het weinig geslaagde gebogen stuur van de Van Nicholas de controle in de weg. Daarbovenop schudt de Van Nicholas in 29" ons meer dooreen in de afdalingen waar hij zich te stijf toont.

De Pilot correspondeert beter met het beeld dat we ons vormen van een titanium bike. Klassieker, meer coherent, beter uitgerust en ook een beetje comfortabeler. Hij is beter voor gebruik over lange afstanden. Door de kaart te trekken van eigennuttig all mountain hybride heeft de Van Nicolas Revelstoke het moeilijker om zijn plaats te vinden met klassieke banden. Clichés zijn dus niet gemakkelijk.

Mike D



Standaard aangeboden met PF30, werd de fiets ons echter geleverd met C-Bear lagers die er tegelijkertijd voor zorgen dat er een Shimano as van 24mm kan worden gemonteerd.



Pilot is eveneens invoerder van het Taiwanese merk Fouriers waar we hier de zadelpen, stuurpen en stuur van zien. Fouriers biedt high-end carbon onderdelen aan van excellente makelij. Let ook op de mooie lasnaden waar de buizen samenkomen. De kabeldoorgangen laten helaas al te gemakkelijk water doorsijpelen.

PILOT Primum 29

PRIJS: 4.799 €

GEWICHT: 10,620 kg

Frame

Maat: M
Standover hoogte: 78,5 cm
Andere afmetingen: S/L/XL
Buizen: Titanium 3/2,5 hydroform DB
Gewicht: 1.825 g

Vork

Model: Fox F32 Fit 4 DPS adjust Factory Kashima
Type: lucht/olie
Regelingen: R/Firm/Med/Open adjust
Veeweg: 100 mm
Gewicht: 1.690 g

Lagers

Balhoofd: Fouriers Tapered semi-integrated
Trapas: C-Bear Ceramic BB30/73 to 24 mm reducer

Wielen

Wielen: DT Swiss X1700 Spline Two
Banden: Schwalbe Rocket Ron/Racing Ralph 29x2,25
Gewicht: Voorwiel: 1.640 g - Achterwiel: 2.045 g

Transmissie

Derailleurs: Voor: Shimano XT top clamp side pull
Achter: Shimano XT medium cage
Shifters: Shimano XT
Traparmen: Shimano XT - 175 mm
Kettingbladen: 36/26
Vrijwiel: Shimano XT 11-40 11 speed
Ketting: Shimano HG-701

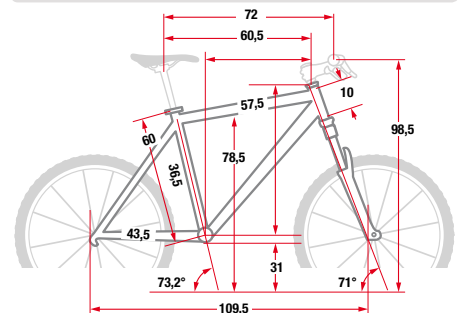
Remmen

Model: Shimano XT 180/160 mm IceTech RT81

Uitrusting

Stuurpen: Fouriers alu 90x31,8 mm
Stuur: Fouriers Carbon Perf. 32, 760 mm
Handvatten: Fouriers silicone
Zadel: Italia SLR X-Cross Mg
Zadelpen: Fouriers Carbon

Geometrie



Evaluatie

Comfort: ■■■■■ Toeren: ■■■■■
Rendement: ■■■■■ Sportief toeren: ■■■■■
Wendbaarheid: ■■■■■ Cross-country: ■■■■■
Stabiliteit: ■■■■■

Voor wie?

De ervaren biker die een onverwoestbare fiets wil voor lange, niet al te technische ritten.

➕ Sterke punten

Afwerking, montage opties

➖ Zwakke punten

Kabeldoorgangen, stuurhoek

Contact

www.pilotcycles.com