# LUXE *en* LICHTE TITANIUM *reisracer*

# VAN NICHOLAS YUKON

TEKST EN FOTO'S: MICHIEL VAN DEN BRINK

**Snel, duurzaam en van een tijdloze schoonheid, dat zijn de voornaamste eigenschappen van veel modellen van Van Nicholas, de titaniumspecialist uit het Zuid-Holandse Numansdorp. Het merk is in korte tijd groot geworden met prachtige titanium mountainbikes, racefietsen en een trekkingfiets. Als kleine *high-end* specialist bedient het merk niet de massa, maar richt het zich met sterk onderscheidende modellen op het vullen van niches. De Yukon is zo'n niche-fiets; een racefiets-achtige met Rohloff-naaf en tandriem.**

De Yukon behoort tot de zogeheten race-randonneurs. Deze racefiets-achtigen werden ontwikkeld voor de *die-hard* lange-afstands-rijders (randonneurs genaamd) die bijna non-stop, hele dagen en vaak zelfs meerdere dagen achter elkaar in het zadel honderden kilometers voor ontbijt, lunch en diner vreten. De randonneur neemt deel aan georganiseerde monstertochten (Brevet d'Audax) tot maar liefst 12.000 km, zoals Parijs-Brest-Parijs en Londen-Edinburgh-Londen. Zijn fiets moet eerst en vooral betrouwbaar en comfortabel zijn. En snel, maar niet zoals al die kwetsbare, ultra-lichtgewicht plastic racers. Als zijn trouwe reisgenoot dan ook nog mooi is om te zien, is dat fraai meegenomen.

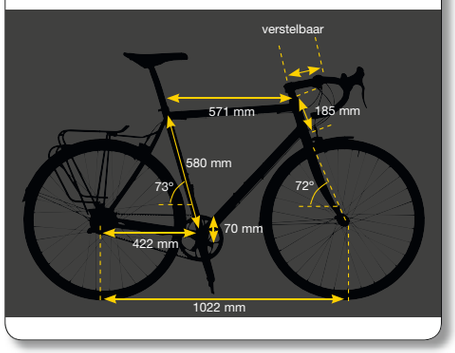
***Méér dan een race-randonneur*** De Yukon valt in nóg een niche bínnen de race-randonneurs. Titanium is al een niche op zich, maar de Yukon is óók nog uitgerust met een Rohloff-naaf en Gates Beltdrive. Voor de liefhebbers van meer duurzaamheid en een minimum aan onderhoud is die Duitse 14-*speed* naaf met Amerikaanse tandriem het summum. Een racefiets met deze transmissie uitvoeren doe je niet zomaar. Er is een speciale achtervork nodig; breder, stijver en met een opening om de tandriem doorheen te kunnen steken. Verder is er een spansysteem voor de tandriem nodig, wat Van Nicholas netjes oplost met een excentrisch verstelbare trapas. Het achterwiel zit zo gegarandeerd perfect recht in het frame en altijd goed in positie ten opzichte van de remmen. Daarnaast heeft Van Nicholas, door een speciale Audax carbon voorvork en ruimere rem klauwen te monteren, extra ruimte gemaakt voor spatborden en bredere banden. Naast het titanium frame en de diverse kwaliteitsonderdelen is het grootste kunststuk van de Yukon misschien wel het racestuur met de Rohloff-*shifter* bovenop, vlak naast de stuurpen. De krappe bochten van een normaal racestuur belemmeren je de originele Rohloff-shifter naar het midden te schuiven. En de draaischakelaar aan het uiteinde van de bocht monteren is niet mooi en vooral onpraktisch. Nu had Van Nicholas naar de speciaal hiervoor ontworpen shifters van Gilles Berthoud of Commotion kunnen uitwijken, maar die vonden ze te lomp. In plaats daarvan hebben ze een veel elegantere oplossing bedacht in de vorm van een deelbaar stuur. De heerlijk in de hand liggende en soepel >>

draaiende Rohloff-shifter kan mooi dichtbij de voorbouw gemonteerd worden. Zo blijft er ruim voldoende ruimte over om comfortabel, met de handen losjes bovenop het stuur, kilometers te vreten.

***Snel, duurzaam en tijdloos mooi*** Dát is de Van Nicholas Yukon! Hij is snel door het relatief lage gewicht (net onder tien kilo) en de racefiets-configuratie. Maar ook duurzaam dankzij het oersterke titanium frame (levenslange garantie), de tandriem en de Rohloff-naaf (eveneens met levenslange garantie). En de Yukon is van een tijdloze schoonheid dankzij de 'understated' klassieke vormgeving en het pure, ongelakte titanium frame. De Yukon is echter ook praktisch, want er kunnen spatborden, een bagagedrager en verlichting op. Op vannicholas.com kan je hem naar wens samenstellen. Of je nu gaat voor minimalistisch en snel of kiest voor de praktische uitbreidingsmogelijkheden om de fiets zo breed mogelijk inzetbaar te maken, Van Nicholas bouwt het voor je. Of nee... Eigenlijk moet ik Koga zeggen, want op het moment dat Van Nicholas uit zijn jasje begon te groeien, deed VN oprichter Jan-Willem Sintnicolaas zijn bedrijf over aan het Heerenveense merk. De assemblage van VN wordt nu gedaan door de monteurs van de Koga Signature Custom Build afdeling. Je kunt het slechter treffen...

## Van Nicholas Yukon Rohloff

| | |
|---|---|
| *Prijs* | vanaf € 3.500,- |
| *Gewicht* | 9,63 kg |
| *Maten* | 50/52/54/56/**58**/60 cm |
| *Info* | vannicholas.com |
| *Frame* | 3AL/2.5V titanium |
| *Vork* | VNT AX Audax (carbon) |
| *Achternaaf* | Rohloff Speedhub (14-*speed*) |
| *Achterkrans* | Gates (22t) |
| *Crankset* | Truvativ Stylo (55t) |
| *Stuur* | VNT racebocht (deelbaar) |
| *Stuurpen* | VNT (verstelbaar) |
| *Zadel* | VNT |
| *Zadelpen* | Van Nicholas (titanium) |
| *Wielen* | VNT Light Touring (32-spaaks) |
| *Banden* | Schwalbe Durano (25 mm) |



1. Het deelbare stuur maakt het mogelijk de originele Rohloff draaigreep vlak naast het midden van het stuur te monteren.

2. De Rohloff-naaf hoeft slechts één keer per jaar van nieuwe olie voorzien te worden. De tandriem behoeft helemaal geen smering.

3. De VNT remklauwen bieden ruimte voor 28 mm banden en spatborden.

4. Aandachtspuntje. Het zadel van 'huismerk' VNT zit voor geen meter. Wel top: de schokdempende titanium zadelpen.

5. De excentrische Bushnell trapas is een praktische oplossing voor het spannen van de tandriem.

6. De TRP remgrepen houden lekker vast. Het stuurlint zou dikker mogen.

INTERVIEW

## RALPH MOORMAN

*General Manager bij Van Nicholas*

**B&t: Welke veranderingen voor de producten kunnen we verwachten nu Van Nicholas onder Koga valt?** *Ralph Moorman: De overname biedt heel veel nieuwe mogelijkheden. Ideeën waren er altijd genoeg, maar niet de mensen en de middelen. Die zijn er nu wel. Ik durf te beweren dat de fietsen nu béter zijn dan toen VN nog op eigen benen stond. Zo maken we nu gebruik van de test-faciliteiten van Koga. Letterlijk ieder onderdeel dat we gebruiken wordt beproefd tot het stuk gaat. Dat geeft de eindgebruiker méér zekerheid, terwijl de prijzen vanwege de grotere efficiëntie en grotere inkoopkracht waarover we nu beschikken, niet gestegen zijn.*

**Welke doelgroep hadden jullie primair in gedachte bij het ontwikkelen van de Yukon?** *De Yukon is een tweeledige fiets: aan de ene kant is het een snelle, lichte en betrouwbare forenzenfiets. Aan de andere kant is hij stabiel en robuust genoeg om de sportieve vakantiefietser aan te spreken. Dat lijken twee totaal verschillende doelgroepen, maar de wensen en eisen van beide gebruikers hebben verrassend veel overlap. Zo voeren betrouwbaarheid en gewicht de boventoon, aangevuld met praktische zaken als bagagedrager, spatborden en riemaandrijving.*

**Het deelbare stuur is een mooie oplossing voor Rohloff-racers, maar is de doelgroep wel groot genoeg om de ontwikkelingskosten te rechtvaardigen?** *Er is voldoende vraag naar dit stuur; dat blijkt wel uit reacties uit de markt. Een goed product verkoopt zichzelf! Maar marktvraag niet de primaire drijfveer geweest om dit product te ontwikkelen. Bij het ontwerpen van de Yukon kwam naar voren dat de bestaande oplossingen niet voldoen aan onze eisen. Om die reden zijn wij dit ontwikkeltraject gestart. Perfectie is leidend in onze filosofie, boven ontwikkelingskosten en deadlines.*

## *Rij*-IMPRESSIE

**Een randonneur verlangt van zijn fiets dat deze snel en degelijk is en het nodige rijcomfort biedt. Maar de Yukon is ontworpen om meer te zijn dan enkel een race-randonneur. Breder inzetbaar, maar hoe breed precies? Als fietsforens en trekkingfietser ben ik vooral benieuwd naar hoe de Yukon zich gedraagt op gevarieerde soorten ondergrond en beladen met een lichte kampeeruitrusting of zware kantoortas.**

Een wielrenner zal de zithouding op de Yukon direct herkennen van de nu zo populaire *endurance-racers*. Sportief, maar net iets minder spartaans. En met de verstelbare stuurpen is een extra comfortabele zithouding te realiseren. Kaal weegt de Yukon 8,75 kilo. De geteste uitvoering met spatborden en titanium bagagedrager 'doet' 9,63 kilo. Voor een racer aan de zware kant, maar voor een trekkingfiets met Rohloff-naaf extreem licht. Is de Yukon daardoor niet te licht voor kampeertochten? Nee!
De Yukon heeft me in alle opzichten verrast. Hij rijdt opvallend rustig en geruisloos. Het gemis van geklapper van kettingen en derailleurs is een verademing! Het titanium frame dempt geluiden veel beter dan oversized aluminium of carbon frames. Het frame, de wielen en de bagagedrager blijken stijf genoeg om met een kampeeruitrusting van maximaal vijftien kilo de heuvels in te trekken. Zelfs met bepakking daagde de Yukon me uit om wielrennertje te spelen, terwijl ik dat helemaal niet ben. Ieder klimmetje viel ik graag staand aan en na menig scherpe bocht móest ik gewoon even een sprintje trekken. Zowel *uphill* als *downhill* voelt de fiets vertrouwenwekkend strak en stabiel. Zoals gehoopt en verwacht is de Yukon uitermate comfortabel. Het titanium frame met goede trillingsdempende eigenschappen heeft gebogen staande achtervorkpoten die een beetje als een veer werken. De titanium zadelpen (een *must-have* op iedere Van Nicholas!), de carbon voorvork en de 25mm Schwalbe Durano banden dragen bij aan het comfort. Voor nog meer comfort en duurzaamheid zouden de optionele 28mm Continental Grand Prix banden mijn voorkeur hebben, want daarmee wordt de Yukon nóg beter geschikt voor klinkerweggetjes, kasseienstroken en zelfs gravelpaden.
Wat niet bijdraagt aan het comfort is het eigenmerk zadel, een *remake* van de klassieke San Marco Regal. Dit zadel heeft een te rond zitvlak, waardoor het kruis al binnen vijf kilometer gevoelloos wordt. Gun jezelf hier alsjeblieft zo'n fijn leren Brooks Swallow zadel! Over de mooie oplossing voor de Rohloff draaigreep kan ik kort zijn; dit werkt perfect! De kabelloop langs de achtervork kan vloeiender, maar dit lijkt niet veel invloed te hebben op het schakelen. De Rohloff-shifter draait soepeler en ligt lekkerder in de hand dan die van Gilles Berthoud en Commotion.

***Conclusie*** De Yukon is precies die snelle en comfortabele race-randonneur die hij moet zijn. Met nèt een beetje meer om het tot een praktische, betrouwbare en onderhoudsarme woon-werk en light-trekkingfiets te maken. Deze mooie mix van kwaliteiten zie je niet vaak. De meest directe concurrent is de Santos Race Lite en de Yukon is daar goed aan gewaagd. Niet beter of slechter, maar net even anders. De prijs is dat echter niet. € 4.329,- is veel geld, maar je krijgt er wel een topfiets voor met een gegarandeerde lange levensduur zonder noemenswaardig onderhoud. Je wilt 'm of je wilt 'm niet. En ja! Ik wil 'm!
- MvdB

(advertentie)