



TITA-TEST

OP KOFFIE & KASSEIEN

EEN TITANIUM FRAME HOEF JE NIET MEER VOOR ZIJN LAGE GEWICHT AAN TE SCHAFFEN. DIE KOOP JE VOOR COMFORT EN VOORAL STIJL. LÉON VAN BON TEST DE VAN NICHOLAS SKEIRON COLOR TIJDENS ZIJN TWEE GELIEFDE BEZIGHEDEN: KASSEIEN VRETEN EN KOFFIE DRINKEN.

TEKST EN FOTO'S: LÉON VAN BON



Het is altijd bijzonder om een Nederlandse fiets te testen. Voor mij heeft het iets nostalgisch, voor het merk zelfs is er juist extra druk: de eigen markt is belangrijk, dus wil de fabrikant dat zijn fiets een goede indruk maakt. Van Nicholas is al jaren toonaangevend op het gebied van titanium fietsen. Koga mag het merk dan overgenomen hebben van oprichter/naamgever Jan-Willem Sintnicolaas, het heeft het nog niets van zijn pluimen verloren. Ik ben benieuwd wat deze fiets te bieden heeft aan rijeigenschappen. En hoe mooi is hij in het echt?

PRIJZIG

Titanium is bijzonder materiaal. In de vorm van legeringen is het zeer geschikt om er frames mee te bouwen. Het is lichter dan staal, maar zwaarder dan aluminium. Het materiaal is echter zoveel sterker dat je dunnere buizen kunt gebruiken, wat resulteert in een lichter frame. Titanium roest niet en rijdt comfortabel. Ideaal framemateriaal dus, zou je zeggen. En toch zie je niet vaak titanium fietsen. Voornaamste redenen: het materiaal is duur en moeilijk te bewerken, wat titanium fietsen per definitie prijzig maakt. Daarbij is er tegenwoordig ook nog zoiets als carbon. Dat is goed te vormen en tot in detail aan te passen aan de gewenste eigenschappen. Een aero frame met een stijve achtervork én comfort? Met carbon is dat te regelen, met zijn lichtgewicht voorloper niet. Dus ja, waarom zou je anno 2018 een titanium fiets willen? Nou, omdat zo'n karretje er vaak prachtig en exclusief

uitziet. Het metaal is vrijwel altijd ongelakt. Doordat het van zichzelf al een antioxidatielaag heeft, roest titanium niet en hoeft de fiets niet gespoten te worden. Vaak wordt de belettering er opgezet door het materiaal te borstelen of te zandstralen. Voor de echte titanium-adepten is dit de enige echte uitstraling die hun fiets zou moeten hebben. Dat deze Van Nicholas wel kleur heeft, is dus eigenlijk een beetje vloeken in de kerk.

RAPHA-KLEUREN

Ik vind het juist wel mooi, die kleuraccenten in het frame van de Van Nicholas Skeiron Color. In deze kleurstelling zou je het een Rapha-fiets kunnen noemen: de kleuren van de Rapha Cycling Club (RCC) zijn grijs met roze. De fiets is ook in andere kleuren te krijgen, maar dit is mijn favoriete combinatie.

Het mooie van titanium fietsen is dat ze meestal erg fraai zijn afgewerkt. Zo ook deze Van Nicholas. Alleen al de manier waarop de kabel uit de achterpat komt, is kunst op zich. Om maar te zwijgen van de stijlvolle manier hoe de voorvork en de balhoofdbuis op een aerodynamisch wijze op elkaar aansluiten. Voor mij is dat een detail dat de fiets net dat beetje extra geeft. Ook prachtig is het 'gegraveerde' logo in de balhoofdbuis. De doorvoer van de kabels door dezelfde buis is eveneens mooi. De lak ligt echt óp de buizen en dat kun je voelen als je er met je vingers langsgaat – vooral bij de kleine losse roze streepjes. In eerste instantie ben ik bang dat het er gemakkelijk af gaat, maar in principe zou dat niet



mogen gebeuren. Het kleurenschema is chique en laat nog heel veel titanium zien. Dat mag ook, want het is en blijft prachtig materiaal.

KASSEIENRIT

De Skeiron is het schijfremmodel van Van Nicholas, afgemonteerd met een Ultegra-groepset. Het Fi'zi:k-stuur en de bijpassende stuurpen zien er prima uit. Het Fi'zi:k-zadel heeft de kleuren van het frame meegekregen. Dat maakt de fiets ook echt een geheel. De eigen zadelpen van Van Nicholas ziet er gelikt uit. Ik ben ook nieuwsgierig naar de Nederlandse FFWD-wielen. Ik heb jarenlang met dit merk gereden, maar dan vooral op de baan. Ik ben benieuwd hoe deze F3D-set op de weg



1

1 Prachtige details in de lak.

2 De voorvork is van carbon.

3 Over mooie details gesproken...

4 Fi'zi:k-stuur.

5 Het Fi'zi:k-zadel past qua stijl perfect bij het frame.



2



3



4



5



ALLEEN AL DE MANIER WAAROP DE KABEL UIT DE ACHTERPAT KOMT, IS PURE KUNST. ZO'N DETAIL GEEFT EEN FIETS NET DAT BEETJE EXTRA

de negende Touretappe, over de kasseien in Noord-Frankrijk (zie ook het verslag in *Fiets* nr. 7-2018). Er staat een noordwestenwind. Grappig, in de Griekse mythologie is Skeiron de god van de noordwestenwind; dat moet een voorteken zijn. Op weg naar de eerste kasseienstrook voelt de fiets als een zetel. Comfortabel en stabiel. We rijden lekker door en zoeken onze weg. Op eens rijden we over een gravelpaadje. "Als de Tour hier maar niet langs hoeft", roept collega Elias. De Skeiron doet het niet zoveel. Die dindert lekker door. De kasseienstroken die in deze rit zitten zijn serieuze jongens, maar daar heb ik wel zin in. Even lekker dokkeren over de steentjes.

Het is zover, mijn voorwiel voelt de eerste kasseien. Ik ook. Ze liggen er beroerd bij, en dit is nog maar het begin. De kanten zijn nat, dus is het verstandig om in het midden te blijven rijden. Handen losjes boven op het stuur en de benen het werk laten doen. Ik vraag me af of dit wel de juiste plek is om details qua comfort te voelen. Volgens mij voelt een kasseienstrook op elke racefiets oncomfortabel. Met

rijdt. Er zitten DT Swiss 240s-naven in, dus dat is sowieso top. Als banden zijn de 28 millimeter Continental Grand Prix 4000S II gemonteerd. Nog meer comfort verzekerd.

Je kunt titanium kiezen voor de stijl. Maar het is en blijft ook gewoon heel praktisch materiaal voor een fiets. Een titanium frame combineert een laag gewicht en robuustheid namelijk met comfort. Om te checken hoe comfortabel de Van Nicholas is, neem ik hem mee tijdens de verkenning van

deze bolide misschien iets minder, maar dat kan ik niet echt voelen. Het stuitert vooral. Hard en veel. Toch bevat de fiets goed. Hij is heerlijk stabiel en zijn stuurgedrag bevat me prima. Hij doet wat ik wil, maar is niet te nerveus. Dat is op de kasseien wel zo lekker.

GLAD!

Elias, die het verhaal over de verkenning van deze Touretappe schrijft, rijdt me werkelijk het snot voor de ogen. Op verschillende stroken moet ik zijn wiel laten gaan. Het voelt niet als een nederlaag, maar toch heb je het liever niet. Tussen mijn voorvork en de band ontstaat een hoopje modder. Er zitten dan wel 28 millimeter banden in, de ruimte is best aan de krappe kant. De laatste strook ligt nat en ik glibber alle kanten op. Ik heb angst en probeer druk op de pedalen te houden, waardoor de grip voldoende blijft. Op het gladste stuk moet ik ook nog een bocht door. De semi-slicks zijn duidelijk niet geschikt voor een natte kasseienkoers. Na de bocht ligt het er weer droog bij en ik zet vol aan. De fiets krijgt het flink te verduren en stuitert alle kanten op. Het voelt heerlijk en ik trek nog even door. Ondanks het gestuiter kom ik aardig vooruit. Als we keien afdraaien, zie ik ook angst in de ogen van Elias. "Wow, dat was glad!" Ik lach en geniet. Dit zijn de keien van Parijs-Roubaix. We rijden rustig terug naar de auto.

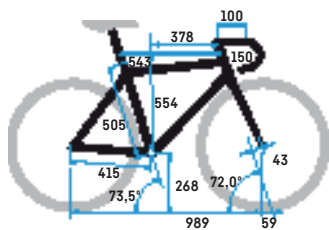
A Vier roze details en je hebt een compleet andere titanium racer.

B 140 millimeter schijf achter.

C Titanium zadelpen.

VAN NICHOLAS SKEIRON COLOR >>> + subtiel kleuraccenten // + comfortabel // - zwaar en duur // - geen KOM-killer **ONZE CIJFERS**

Prijs	€ 6282,- compleet
Frame/voorvork	titanium/carbon
Gewicht	1800/400 gram, 8,50 kilo compleet zonder pedalen
Groep	Shimano Ultegra 11-speed 52/36, 11-28, 160/140 mm
Wielen	FFW DT240
Banden	Continental GP 4000S II 28 mm
Zadel en -pen	Fi'zi:k Aliante/VN
Stuur en -pen	Fi'zi:k/Fi'zi:k
Maten	XS t/m XXL
Torsiestijfheid	121
Bracketstijfheid	50
Webadres	www.vannicholas.com



Imago	8,0
Kwaliteit	8,0
Prijs/kwaliteit	7,2
Meetwaarden	7,8
Praktijk	8,0
Eindcijfer	7,8



De fiets heeft zich goed gehouden. Bij terugkomst spuit ik hem schoon. Ik doe voorzichtig met de lak: je wilt de fiets immers weer in goede staat teruggeven. En toch laat de lak van de voorvork los. Oeps...

ALLESKUNNER

De Skeiron is geen uitgesproken racer. Het is meer een alleskunner met stijl. Een cultheld die weet wat hij wil. Een beetje meer ruimte voor de voorband en je hebt een fiets waar je heel erg veel mee kunt. Ik rijd een rustig ritje richting Schoonhoven, waar ik een bakkie ga doen bij Fausto. Deze keer geen kasseien, maar gewoon glad asphalt, met hier en daar een gat in het wegdek. Op een bochtig stuk geef ik wat gas. Even kijken hoe de Van Nicholas zich gedraagt. Ik duik de bocht in. Druk op het buitenbeen en een beetje druk op de binnenste beugel van het stuur. Zo houd ik de fiets goed onder controle. Ik zet na de bocht vol aan. Hop, hop, hop. In mijn hoofd moedig

KLASSIEK & MODERN

Ik houd wel van de mix van een klassiek frame en een moderne afmontage. Schijfremmen zijn sowieso de toekomst. Nu de UCI groen licht heeft gegeven voor alle koersen zal de transformatie snel gaan, en zal de klassieke velgrem snel retro worden. Althans, dat is mijn voorspelling. Voor zit een 160 millimeter en achter een 140 millimeter schijf. Zo heb je meer remkracht aan de voor-kant, waar dat ook nodig is. Als de eigenaar van Fausto hoort dat ik een Van Nicholas mee heb, loopt hij gelijk mee naar buiten. Even gluren naar dat titanium monster. Hij kijkt me aan met een goedkeurende blik. "Prachtig", zegt hij. Meer niet. Ik werk nog een tosti naar binnen en vertrek weer richting huis. Natuurlijk kun je prima racen op deze fiets en je kunt er ook vast op winnen. Maar bij deze bolide krijg ik vooral visioenen van een mooie lange rit, met onderweg een flat white en een huisgemaakte granolabar. Het schoonmaken van titanium is wel even een dingetje. Het vlekt enorm als je hem afspoelt of met een sopje schoonmaakt en laat opdrogen. Op het Forum van Fiets.nl vond ik echter handige tips. Een beetje WD40 erop en de fiets glimt weer als nieuw.

WEES STIJLVOL

De Van Nicholas Skeiron Color is een prachtige fiets die een plaatsje verdient in het Nederlandse wielervedelot. Het is vooral een comfortabele fiets. Die 8,7 kilogram (zonder pedalen) valt me wel wat tegen. Als je op de website van Van Nicholas leest hoe licht, sterk en comfortabel een titanium frame is, dan verwacht je toch een fiets die qua gewicht moet kunnen concurreren met een moderne middenklasser. Waar de Van Nicholas vooral in uitblinkt, is uitstraling. Het is een fiets waar veel mensen hun vingers bij aflikken. Eentje met een klassieke, tijdloze look en prachtige details. Een karretje dat je jarenlang plezier gaat opleveren. De prijs van 6282 euro valt me dan wel weer mee. Oké, het blijft een smak geld, maar ik heb al heel veel niet-titanium fietsen getest die duurder zijn of in dezelfde prijsklasse zitten als deze Van Nicholas. De Van Nicholas Skeiron Color is voor mij een fiets met een duidelijk doel. Wees stijlvol en fiets, veel en ver. Of wees alleen stijlvol, dat mag natuurlijk ook gewoon. •

DEZE FIETS ROEPT VISIOENEN OP VAN EEN MOOIE LANGE RIT, MET ONDERWEG EEN FLAT WHITE EN HUISGEMAAKTE GRANOLABAR



1 Iets meer ruimte voor de voorband was fijn geweest.

2 Het stuurgedrag is heerlijk.

3 Klassiek frame, moderne schijfremmen.

4 De details zijn prachtig, maar wees voorzichtig met schoonspuiten.

ik mezelf aan. Ik merk dat de fiets wat zwaarder is dan ik gewend ben. Hij smijt net even iets minder lekker en ook op het aanzetten reageert hij niet zo snel als een topracer. Begrijp me niet verkeerd. Hij doet het absoluut goed, maar het kan beter. Het is wel een stabiele fiets die heerlijk rijdt. Zijn stuurgedrag past perfect bij zijn uitstraling. Hij stuurt heerlijk door de bochten, en op de rechte stukken voelt hij stabiel en niet nerveus aan. De wielen zien er niet alleen strak uit, zo voelen ze ook aan.

