

Onopvallende alleskunner

DE VAN NICHOLAS ROWTAG IS DE EERSTE TITANIUM FIETS VAN HOOFDREDACTEUR EDWIN. HIJ BOUWDE HEM ZELF OP EN LEGDE HEM DAARNA OP DE PIJNBANK OP ZO'N BEETJE ALLE SOORTEN ONDERGROND DIE JE IN NEDERLAND KUNT VINDEN.

TEKST & FOTO'S: EDWIN HAAN

In mijn zoektocht naar een gravelframe dat ik naar eigen wens kon opbouwen, liep ik tegen een titanium Van Nicholas aan. De Rowtag is speciaal ontworpen voor offroadgebruik. Dat zie je terug in allerlei details. Zo is er zowel voor als achter veel ruimte tussen de vorkpoten voor dikke gravelbanden. De prachtige carbon voorvork heeft aan beide kanten drie schroefgaten om dragers voor tassen of waterflessen te monteren. Onder de schuine buis zitten twee boutjes voor een derde bidon. Boven op de liggende buis vind je er nog twee voor een optionele toptubetas. Mocht je daar behoefte aan hebben, dan is de Rowtag dus moeiteloos in te zetten als pakezel. Omdat ik nog wel wat bikepackingplannen heb, gaat dit zeker van pas komen.

Het frame is netjes geschikt gemaakt voor interne bekabeling, ook voor elektronische groepen, dus toen alle bestelde componenten eenmaal binnen waren, zat hij snel in elkaar. Het pressfit bracket had geen werk nodig, en via het kunststof kapje onderaan was het doorvoeren van de remleiding en derailleurkabels een makkie. Het frame kwam binnen samen met de vork, plus een zakje met daarin alle benodigde boutjes, rubber doorvoer en de lagers voor het tapered balhoofd. Alleen de 12 millimeter steekassen moest ik er los bij bestellen.

Persoonlijke smaak

Ik wilde per se een dubbel crankstel, om achter een vrij vlakke cassette te kunnen gebruiken zonder grote tussenstappen. Dat is mijn persoonlijke voorkeur; met hetzelfde gemak laat je de voorderrailleur



De Rowtag, mijn ultieme speel-fiets.

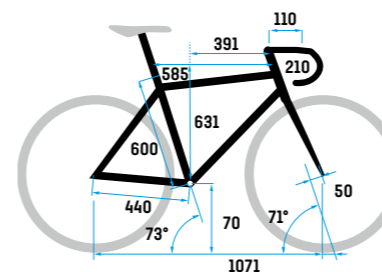
weg en kies je voor een 1x11- of 1x12-groep. Ik bestelde een GRX-groepset met een 48/31-vertanding en stak een paar FFWD Drift-wielen in het frame om 's heeren wegen mee onveilig te maken. Ondertussen heb ik een kleine 2000 kilometer met de fiets gereden. Door modder, sneeuw, zand en over keien. De fiets geeft geen krimp. Het titanium heeft mij overtuigd van de voordelen, verderop meer daarover.

Als redacteur bij een blad als *Fiets* krijg je veel spullen opgestuurd om te testen.

Het is een van de redenen dat ik alleen het frame wilde hebben. Zo kon ik diverse gravelwielen testen, maar ook af en toe eens wisselen van stuur, zadel en andere componenten. In eerste instantie zette ik er een gewoon racestuur op dat ik nog had liggen, maar die gaat toch vervangen worden door een echt gravelstuur. Iets breder en met wat flare: de kromming in het stuur loopt naar onderen uit in de breedte. Dat geeft extra controle, want op snelle singletracks was het soms wel veel corrigeren om op het spoor te blijven.

VAN NICHOLAS ROWTAG >>> + tijdloos uiterlijk // + onverwoestbaar // - niet licht

Prijs	€ 2099,- (frameset)
Frame/voorvork	titanium/carbon
Gewicht	2,19 kg (frameset)
Groep	Shimano GRX mix, 50/34t, 11-28t, 160/140
Wielen	FFWD Drift
Banden	Vredestein Aventura
Zadel en -pen	Specialized Power Comp/Ritchey alu
Stuur en -pen	Ritchey carbon/Pro SLT
Maten	XS, S, M, L, XL
Webadres	vannicholas.com



ONZE CIJFERS

Bouwkwaliteit	8,5
Stuurgedrag	8,0
Gewicht	7,0
Comfort	8,5
Prijs/kwaliteit	8,0
Eindcijfer	8,0

Semi-custom

Als je liever direct een complete Rowtag bestelt, heb je ook veel keuzemogelijkheden. Afmontage met SRAM of Shimano, mechanisch of elektronisch schakelen. Ook is het mogelijk om te kiezen uit diverse wielsets en banden. Voor de meeste componenten is er wel een lijstje met opties, bijvoorbeeld de stuurbreedte en de lengte van je stuurpen. Via de site van Van Nicholas configureer je alles eenvoudig, maar je kunt ook gewoon bij een dealer terecht.

A Na een winter vol modder en vieze overschoenen, slijtplekken op de cranks.

B Het stuur wordt vervangen door een gravelstuur met flare.

C Modder, gravel, pekeltitanium kan het allemaal hebben en blijft glimmen.



1 Genoeg ruimte voor dikke gravelbanden.

2 Even poetsen en de boel is weer als nieuw.

3 Ruim voldoende bevestigingsmogelijkheden.



Tita-fan

Titanium is perfect om fietsframes mee te maken, zeker voor gravelbikes. Het is sterker dan staal en aluminium, roest niet, kan tegen een stootje en heeft dempende eigenschappen. Mocht het frame al eens een krasje ophopen, dan is dat vaak zo weer weg te poetsen met wat *scotch-brite*-schuurwol.

Ik houd van mooi laswerk en bijzondere details. Kijk eens naar de 3D gevormde dropout en het mooie deel tussen het bracket en de chainstays, de yoke. In het frame passen banden tot 45 millimeter breedte. Zet je er 650b-wielen in, dan kun je tot 2 inch gaan. Ik heb er van alles in gehad: banden van 35 tot 44 millimeter. Met grove nop tot bijna slick, alles tubeless en met nul problemen.

In verhouding is de reach van dit frame wat aan de korte kant. In combinatie met de vorkhoek maakt het van de Rowtag een prima allrounder. Hij leent zich prima voor het korte bochtenwerk op technische stukjes, maar is niet te nerveus om ook lekkere lange tochten mee te maken. Handjes los en even rechtop zitten is zelfs op hobbelig gravel geen enkel probleem. Hij spoort misschien wel beter dan zijn berijder.

Op de limiet

Ik heb de fiets in een heleboel verschillende omstandigheden getest. Ik koos ervoor om twee verschillende maten rem-schijven te gebruiken, 140 millimeter achter en 160 millimeter voor. Gewoon

omdat het kan. Als ik naar het buitenland ga en lange afdalingen voor mijn kiezen krijg, ga ik ook achter een grote schijf monteren. In Limburg reed ik een keienafdeling achter een mountainbiker aan. Dat was redelijk op de limiet. De bandjes stootten een paar keer door tot op de velg, maar de tubeless setup deed zijn werk en het ging. Net. Dan mis je toch een beetje een geveerde voorvork of écht dikke banden. In het zand kon ik prima uit de voeten met 44 millimeter banden. Lange winterse asfalttritten deed ik met dunnere banden met kleine nopjes. Opvallend hoe licht dat eigenlijk rijdt, het fietsgevoel komt heel dicht bij dat van een gewone racefiets.

CONCLUSIE

Meesterwerkje

Ik vond het opmerkelijk hoeveel complimentjes ik over deze fiets kreeg. Op zich is het van een afstandje toch een vrij onopvallende zilverkleurige fiets. Maar kennelijk zijn er veel liefhebbers die zo'n titanium meesterwerkje weten te waarderen. Qua afwerking en rijgedrag ben ik meer dan tevreden over de Rowtag. Van Nicholas geeft levenslange garantie op het frame. Mooi, al hoop ik die nooit nodig te hebben. Mocht ik ooit mijn fietsen weg moeten doen en er slechts één kunnen houden, dan zou dit 'm zijn. ●