



Edles Material auf Touren: Titanrahmen und Pinion mit Gates-Antrieb sind eine feine Kombination.

## GLOBALER LUXUSLINER

Mit Titan baut man Rahmen für die Ewigkeit. Das Metall rostet nie und hat eine extrem hohe Beständigkeit. Bei Van Nicholas' Über-Reiserad Deveron besteht sogar die Klingel aus dem edlen Metall.

Lange Jahre schon baut Van Nicholas MTBs, Renn- und Reiseräder aus Titan. Auch Spezialteile wie ein teilbarer Rennlenker zur Aufnahme eines Rohloff-Drehgriffs, sowie konventionelle Lenker, Vorbauten, Sattelstützen, Flaschenhalter und sogar eine Klingel entstehen komplett aus dem edlen Metall. 2012 wurde der kleine Familienbetrieb von der niederländischen Accell-Holding übernommen und der themenverwandten Produktion von Koga angegliedert. 2016 kommt die Marke nun unter der Leitung einer neuen Mannschaft mit dem Über-Reiserad Deveron heraus. Dass dabei auch Know-how der großen Schwester Koga geflossen ist, darf man annehmen. Doch das ist kein Fehler: Das Deveron knüpft in Sachen Fahrverhalten, Geometrie und Komponenten-

Auswahl an Koga-Reiserädern an. Am sehr sorgfältig verarbeiteten Rahmen findet sich alles, was in der Fahrradwelt gut und teuer ist. Das Rad hat Charakter: Es ist betont laufig ausgelegt, noch steuert man mit einer soliden Gabel aus Alu. Eine Titangabel ist zum Testzeitpunkt noch im Werden. Mit seinen Oversize-Rohren gibt sich das Rad extrem sicher und unempfindlich gegen Flattern. Auch unsere Testlast von 22 Kilo manövrierte es sicher durch den Parcours. Die lang ausgezogene Sattelstütze bringt zwar etwas Flex ins Spiel, aber besonders komfortabel verhält sich der Rohrverbund nicht. Dafür sorgt eher ein Paar von Schwalbe Leichtlauf-Pneus mit 50 Millimetern Breite. Das schwere Rad kommt etwas zäh auf Touren, rollt aber mit einer



Präzise sind die Langlöcher zur Achsver-schiebung ins Edelmetall gefräst. An der Sitzstrebe sieht man das Riemenschloss.



Matte Oberflächen, feinste Schweißnähte: Dem Rahmenbauer gebührt Achtung für seine hochwertige Arbeit.

Erhabenheit und Ruhe, die sonst selten zu erfahren ist. Ein wenig wirkt sich hier wohl die hohe Eigendämpfung des Materials aus. Das Rad ist gemacht für die Langstrecke, Ergonomie und Sitzposition sind auf den Punkt abgestimmt. Dank fast 1:1-Übersetzung dürfte der edle Holländer sogar in alpinen Regionen gut zurecht kommen.

Van Nicholas Deveron	
Hersteller/ Vertrieb	Van Nicholas, Tel. 0031/513/435040, www.vannicholas.com
Preis/Gewicht <sup>1</sup>	7580 Euro/17,30 kg
zul. Ges.gewicht <sup>2</sup>	140 kg
Rahmenmat./ Rahmengrößen	Titan, geschweißt/47, 52, 57 cm und Maßfertigung
Gabel	Alu, V-Brake; Gew. f. Lowrider
Antrieb	Pinion P118 Getriebe, Drehgriff, 32 Z., Ritzel 28 Z. Gates CDX- Riemen
Bremsen	Magura HS 33 Carbotex
Laufräder	SON 28, Pinion H1R/Ryde Andra 30/Schwalbe Almotion 50-622 Reflex Evolution
Ausstattung	Rohre ovalisiert; Slider-Ausfall- er, Stellschraube; Tubus Cargo, 40 kg; Tubus Duo, 15 kg; Trelock Rahmenschloss; Edelux II, SON Rücklicht; Esge HB-Ständer; Brooks Ergogriffe; Ti-Klingel
<b>SEHR GUT</b>	

**+** sehr edel, langlebig, hochwertig und geschmackvoll gebautes Langstreckenrad

**-** richtig teuer; Brems-Druckpunkt indifferent, da ohne Booster montiert

<sup>1</sup> ohne Pedale, <sup>2</sup> maximal zulässiges Gesamtgewicht von Rad, Fahrer, Gepäck