



# S P O T

Praktisch. Het **achterspatbord** is klappervrij aan de achterdrager bevestigd.

Stijf en stevig. De stalen **Tubus Cargo achterdrager** kan 25 kilo aan. Vóór kun je vijftien kilo kwijt.

Voor het leven. **Balhoofdlagers van Chris King** zijn zéker niet de goedkoopste lagers, maar ze gaan beslist een wereldreis lang probleemloos mee. En langer.

Gesloten 'versnellingsbak'. Met de veertien verzetten van een **Rohloff versnellingsnaaf** trap je probleemloos de wereld rond.

Consequent. Zadelpen en de *rails* van het mooie en comfortabele **Brooks zadel** zijn van het edele titanium. Niet alleen mooi, ook comfortabeler.

Licht rollen, veel comfort. Dikke **Schwalbe Nobby Big Apple banden** bieden een optimale mix tussen comfort (veel) enerzijds en rolweerstand (weinig) anderzijds.

Veelzijdig. De nieuwe **duopedaal van Shimano** biedt aan de ene zijde een heel groot en roetsvast platform voor de voet, aan de andere zijde bevindt zich een spd-klikpedaalmechanisme.

Ook de **stuurpen en vulringen** zijn van titanium. Beter dan aluminium? In ieder geval mooier.

Comfortabel. **Ergon handvatten met bar-ends** zijn onovertroffen als het gaat om het ondersteunen van de hand. Vaak last van tintelende vingers? Niet met deze *grips*.

Hydraulische stopkracht. **Velgremmen van Magura** lijken meer en meer de norm te worden op reisfietsen. Reden: goed doseerbare, onderhoudsvrije stopkracht. Wie voor z'n wereldreis in olieleidingen onvoldoende vertrouwen heeft, kan bij Van Nicholas ook terecht voor conventionele V-brakes.

Door de heer Sintnicolaas Senior. *himself* **handgespaakte wielen**, met voor niks minder dan een peperdure Chris King naaf.

Wereldfiets in titanium

## Van Nicholas Pioneer

TEKST: ERIC SCHUIJT/WWW.VAKANTIEFIETSER.NL

**Ze gaan eeuwig mee, bieden meer comfort en ze behouden hun waarde, zeggen fans van titanium fietsen. Ze zijn overprijsd en bieden nauwelijks voordelen tegenover fietsen van aluminium of staal, zeggen de tegenstanders. Hoe het ook zij, er zullen maar weinig reisfietsliefhebbers zijn die weerstand kunnen bieden aan de matglanzende verlokking van de Van Nicholas Pioneer.**

Wie denkt dat goede titanium fietsen alleen maar uit de USA kunnen komen heeft het helemaal mis. De titanium mtb's, racefietsen en reisfietsen van de fietsenbouwer Van Nicholas komen namelijk helemaal niet uit de States, maar uit de De Hoekschewaard, een Zuid-Hollands eiland onder de rook van Rotterdam. De Pioneer, een reisfiets met een titanium frame, is het nieuwste paradepaardje van Van Nicholas.

### MEER DAN ALLEEN EEN TITANIUM FRAME

Van Nicholas is het merk van ondernemer Jan-Willem Sintnicolaas. Sintnicolaas zit al héél lang 'in titanium'. Zo was hij jarenlang verdeler van het Amerikaanse merk Airborne in Europa. De Van Nicholas frames worden ontworpen in Nederland en gemaakt in Azië. De afmontage vindt naar wens van de klant in Nederland plaats. Van Nicholas maakt in hoofdzaak racefietsen en mountainbikes, maar biedt ook een mooi programma toer- en reisfietsen, waarvan de wereldfiets Pioneer beslist het paradepaardje is.

Dat men ook in Azië heel goed weet hoe met het edele maar moeilijk te verwerken titanium moet omgaan, blijkt als we de Pioneer goed bekijken. Het frame is beslist een plaatje. Strakke, regelmatige lasnaden, mooie opengewerkte achterpatten en een stijlvol logo op de balhoofdbuis. Van Nicholas levert de Pioneer in vijf verschillende maten. Wie daar zijn zit niet op kan vinden, kan tegen een relatief geringe meerprijs ook nog terugrijpen op het *custom*-programma. In dat geval wordt het frame geheel naar de wensen van de klant op maat gemaakt. En dan is er ook nog eens levenslange garantie op het frame! Over de afmontage is goed nagedacht. Werkelijk alles wat goed en betrouwbaar is, heeft z'n plaats gevonden op de Pioneer. Rohloff, Tubus, Magura, Chris King, Schwalbe, Brooks, Ergon en Rigida, het zijn allemaal merken met naam en faam bij fervente vakantiefietsers. Zadel- en stuurpen zijn van Van Nicholas, want van titanium.

### ORGANISCH RIJDEN

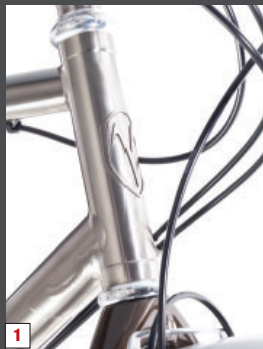
Hoe rijdt dat nou, zo'n kostbare titanium vakantie-fiets? Ik rijd zelf op een stijve, aluminium Koga Signature, die voor mij een referentie is om andere

**1** Schoonheid zit in de details. Bijvoorbeeld in het Van Nicholas logo op de balhoofdbuis. Let ook op de versteviging bij de verbinding van balhoofdbuis en onderbuis.

**2** 100% Rohloff. Dit is geen 'opgepimte' derailleurfiets. De kabelnokjes zijn specifiek aangebracht voor de dubbele bedieningskabel van een Rohloff naafversnelling.

**3** Opperuimd. Drager, snelspanner, standaard en schakelkabelstoppers, ze hebben allemaal hun eigen plaats op de liggende achtervork en de achterpatten.

**4** Consequent. Ook de Van Nicholas stuurnok is van het edele titanium.



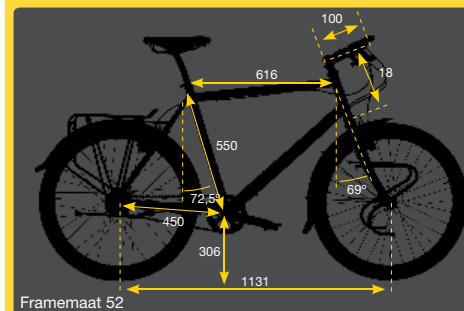
vakantiefietsen mee te vergelijken. Maar een vakantiefiets kun je alleen goed testen als je hem zwaar belaadt! Dus laad ik mijn fietstassen altijd vol met telefoon- en postcodeboeken. En dan rijd ik niet alleen op een vlak stuk. Nee, als het kan in de bergen. Maar ja, die zijn er in Amsterdam en omstreken niet. Dus dan maar naar het Kopje van Bloemendaal. Met een stijgingspercentage van 10 procent kun je lekker op de trappers staan en flink aan het stuur rukken. De Pioneer heeft een diepe zit. Daar moet je wel van houden. Als je een dikke buik hebt, moet je die eerst wegwerken! Opvallend is dat de Pioneer de trillingen van het wegdek heel netjes dempt. Dat is een mooie eigenschap van titanium. Bovendien kan titanium nooit roesten en ziet het materiaal er mooi en tijdloos uit. In combinatie met de Big Apple banden op 2,5 bar heb je helemaal geen vering nodig! En geen vering in combinatie met de Rohloff naaf betekent een onderhoudsarme fiets. Wie wil dat niet? De Pioneer heeft een zekere mate van flexibiliteit, wat ik omschrijf als 'organisch rijden'. Is het erg dat de Pioneer een zekere mate van flexibiliteit heeft? Nee hoor, het voelt erg prettig aan. Eigenlijk heel natuurlijk. Ik word ook blij van het rustige rechthoekige stuurgedrag van de Pioneer. Met volledige bepakkings heb ik liever geen nerveuze mountainbike onder mijn billen. Zo'n fiets die al de bocht omgaat als ik achterom kijk. Nee, op een Pioneer kun je lekker om je heen kijken zonder dat je je aandacht bij het sturen moet

houden. Bochten nemen gaat soepel. Bij het klimmen merk je dat het stuur oversized is. Iets dat je zelden ziet bij vakantiefietsen. Ik trek flink aan het stuur en dat heeft een bepaalde directheid tot gevolg. Het voelt heel degelijk en betrouwbaar. Wel heb ik halverwege de afdaling de Big Apple banden harder opgepompt. Ik merkte dat de Pioneer in de bochten licht begon te dweilen. Dat lag aan de zware bagage in combinatie met de lage bandendruk. Na het oppompen tot vier bar was dat geen probleem meer. Op een Pioneer is het helemaal niet erg om nog eens omhoog te moeten klimmen. Dus heb ik de afdaling nog maar eens overgedaan. Ja, dan is diep zitten lekker. Kop laag in de wind, schuin over het stuur en snelheid maken. Heerlijk! De Pioneer voelt organisch aan, wat heel vertrouwd voelt. Het stuurgedrag hangt tussen mijn Koga Signature en de idworx Off Rohloff in. Als je een paar honderd kilometer met de Van Nicholas hebt gefietst, ben je daar al helemaal aan gewend.

Een koopje is de Pioneer niet. Daarom zal deze Nederlandse creatie altijd wel een exoot blijven op de fietsroutes van deze wereld. Wie het geld kan missen, haalt beslist een bijzonder product in huis. En ook: duurzaam. Ik moet onbewust denken aan die reclames van een exclusief Zwitsers horlogemerkt, dat z'n peperdure klokjes aanprijst met de motivatie, dat de koper ze eigenlijk niet voor zichzelf koopt, maar voor de volgende generatie.

### Van Nicholas Pioneer

Prijs	€ 3638,-
Gewicht	12,8 kg
Maten	48/52/55/58
Framemateriaal	3L/2.5V titanium
Vork	aluminium
Versnelling	Rohloff 500/14
Remmen	Magura HS33
Trapas/crank	Struvativ Stylo
Stuur/stuurpen	Van Nicholas alu/Van Nicholas ti
Zadelpen	Van Nicholas ti
Zadel	Brooks B17 ti
Velgen	Rigida ZAC
Banden	Schwalbe Big Apple 2.0
Info	www.van Nicholas.com



## Jan-Willem Sintnicolaas

DIRECTEUR-EIGENAAR VAN NICHOLAS BIKES



**BIKE & Trekking: Titanium fietsen zijn altijd behoorlijk aan de prijs. Wat biedt dit metaal voor voordelen ten opzichte van aluminium of staal?**

Jan-Willem Sintnicolaas: Wij werken al meer dan negen jaar met titanium. We hebben ook met aluminium en staal

gewerkt en ook daar mooie frames mee gemaakt en goed verkocht. Toch staan we zelf gewoon meer achter titanium. Het heeft de klassieke en veel-genoemde voordelen als de corrosiebestendigheid, de absorptiecapaciteit en de zeer gunstige verhouding sterkte/gewicht. Titanium is zo sterk als staal maar 45% lichter. En het materiaal heeft een enorme chique, tijdloze uitstraling. Dat komt omdat titanium ongeacht de trends exclusief blijft, vanwege de inge-

wikkelde en kostbare productieprocessen die nodig zijn om er frames van te maken. Wij werken al sinds het begin met dezelfde fabriek. Het enige nadeel van titanium is dat het vaak kostbaar is, maar ook daarvoor bieden wij een oplossing.

**Veel die-hard wereldfietsers zijn zo verknocht aan staal, dat ze nog niet eens de overstap naar aluminium gemaakt hebben. Is dan titanium in een hardcore reisfiets niet een brug te ver?**

Als wereldfietsers zou ik eerder de stap van staal naar titanium maken dan van staal naar aluminium. Titanium ligt qua rijeigenschappen een stuk dichterbij staal dan bij aluminium én je kan er lichtere frames mee bouwen dan met staal. We hebben zelf in het verleden een Reynolds 853 stalen frame gehad en dat reed ook lekker, maar was toch aan de zware kant. Bovendien kost een kwalitatief hoogwaardig stalen frame tegenwoordig ook gewoon geld.

**Ondanks dat jullie de Pioneer positioneren als een scherp geprijsde titanium reisfiets, is ruim 3600 euro een behoorlijke smak geld. Een groot deel van die**

**prijs komt voort uit het gebruik van een Rohloff naaf. Zou er geen markt zijn voor een minder kostbare derailleuruitvoering van de Pioneer?**

Voordat we de Pioneer hebben ontworpen hebben we eerst een uitgebreid marktonderzoek gedaan in samenwerking met de TU Delft. De doelstelling die we hadden was gewoon de beste, mooiste en duurzaamste reisfiets te ontwikkelen. De vraag was: wat zoeken mensen nu écht in een reisfiets? Daar past een product als de Rohloff naaf bij, maar ook een Chris King balhoofdset of handgespaakte wielen. Op de onderdelen hebben we nadrukkelijk geen kosten bespaard. De fiets moet heel blijven onderweg, maar ook gewoon echt mooi zijn. Dat wil niet zeggen dat er nooit een derailleurversie van de Pioneer komt, want nu de Pioneer klaar is en verkocht wordt kijken we natuurlijk ook verder. Maar momenteel verkopen we de Pioneer met Rohloff gewoon echt goed en ik zie dus geen reden om nu een goedkopere versie te maken. Wij willen als bedrijf topproducten ontwikkelen voor een fair prijs. Niet het goedkoopst, wel betaalbaar. Ik denk dat we met de Pioneer hierin geslaagd zijn.