

GELOOF IN TITANIUM

Van Nicholas staat binnen fietsland synoniem voor meesters van titanium. Na jarenlange ervaring met deze legering startte Jan-Willem Sintnicolaas zijn eigen merk: Van Nicholas. Met onder meer de Astraeus, Chinook en ook de Zephyr timmert het bedrijf behoorlijk aan de weg. Wierler Revue nam een kijkje en maakte ook de hoognodige trainingskilometers op de Zephyr.

SPECIFICATIES

Frame: Van Nicholas Zephyr Titanium
Groep: Shimano Ultegra
Wielen: Mavic Ksyrium
Zadel(pen): VNT
Banden: Continental Grand Prix
Balhoofd: Chris King 1 1/8

De namen van de fietsen klinken bij de meeste mensen mysterieus in de oren met allen een link naar de vier elementen van het leven. Met titels als de Mistral, Chinook (droge winden), Zephyr en Astraeus (Goden van de wind) is het duidelijk dat de fietsenconstructeur uit Numansdorp het gevecht met de aerodynamica in ieder geval serieus neemt. Als je bij Van Nicholas binnenkomt, wordt de obsessie voor titanium al snel duidelijk. Eigenaar Sintnicolaas vertelt enthousiast: „Ik geloof dat titanium het beste framemateriaal is. Natuurlijk, staal is prima en carbon en aluminium zullen ook goede materialen zijn, maar de eigenschappen van titanium spreken mij enorm aan. Het is licht, enorm duurzaam, sterk en dempt schokken op een heel comfortabele manier weg. In het begin hebben we nog twee aluminium frames gehad, maar op een gegeven moment hebben we gezegd: om onze geloofwaardigheid te waarborgen, gaan we alleen nog voor titanium. Daar kunnen we ook levenslange garanties op geven.”

Ondanks dat titanium nog altijd een nicheproduct is, presteert Van Nicholas het om naast vijf racefietsen ook een tijdritfiets, een baanframe, negen toer- en crossfietsen, zes mountainbikes en drie fietsen met riemaandrijving te fabriceren. Om de fiets tot een passend geheel te maken komen ook sommige componenten als vorken, sturen, pennen, zadels en wielen van eigen hand. „Die eigen componentenlijn hebben we opgestart om nog meer het imago van exclusiviteit uit te stralen. We willen een uitgebreid gamma aan producten kunnen aanbieden. Een veel gehoord vooroordeel is dat titanium fietsen door het surplus aan comfort slappe frames zouden zijn.” Volgens Sintnicolaas is dit een misvatting. „Die fabel proberen we echt uit de wereld te helpen. We hebben pas weer een onderzoek uitgevoerd in samenwerking met de Technische Universiteit van Twente en daarin komen onze frames heel goed naar voren. Sommige aannames over bepaalde materialen worden klakkeloos overgenomen terwijl dat niet terecht is.”

Zephyr

Van Nicholas plaatst de Zephyr stevig in de markt, een fiets die voornamelijk gericht is op comfort. In de testen komt de



Binnen bij Van Nicholas





Oprichter Jan-Willem
Sintnicolaas

Zephyr echter als één van Van Nicholas' stijfste frames uit de bus. Het een hoeft het ander dus niet uit te sluiten. Ondanks dat titanium een taai en moeilijk materiaal is om mee te werken wordt het steeds beter mogelijk om de buizen door de zogenaamde *hydroforming* technologie te manipuleren. De buizen worden hierbij onder hoge druk met vloeistof in bepaalde vormen geperst. Zo is het dus mogelijk om op bepaalde essentiële plaatsen in het frame (bracket) stijfheid toe te voegen

De Van Nicholas Zephyr

en andere plekken iets slapper te maken waardoor er aan het comfortgevoel niets afgedaan wordt. In het specifieke geval van de Zephyr, die wij meekregen voor enkele trainingsritten, viel bijvoorbeeld het kruisje op die de liggende achtervorken met elkaar verbindt. Volgens Van Nicholas' berekeningen moet dat de bracketstijfheid verbeteren en het moet gezegd: op de Zephyr rijd je makkelijk weg. De specifieke geometrie, langere wielbasis en balhoofdbuis zorgen voor een vrij 'hoge' positie die de comfortgevoelige toerfietser als prettig zal ervaren. Persoonlijk had ik het gevoel, ondanks het 58 cm frame, op een iets te kleine fiets te rijden. Maar dat is een kwestie van persoonlijke voorkeur en gewenning. Een langere wielbasis zorgt logischerwijs voor iets minder wendbaarheid, maar toch vonden we de Zephyr lekker in de bochten liggen net zoals ook de acceleratie daarna prima in orde was. Zoals al geconstateerd in de uitgevoerde testen van de TU was het frame goed stijf. De profilering van de buizen zorgt ervoor dat de fiets iets meer doorbuigt op plekken waar dat mag, zoals de achtervork. De schokken worden daarvoor goed opgevangen, zodat je niet met ellendig klepperende shifters en andere ergernissen opgezadeld wordt. De fiets krijgt waarschijnlijk een spectaculairder uiterlijk als Van Nicholas de eigen VNT wielen met hoge carbon velgen gemon-

teerd had, maar daar kun je via het uitgebreide customize programma op de website van de Nederlandse fietsenbouwer natuurlijk altijd nog voor kiezen. Onze testfiets was afgemonteerd met Ultegra onderdelen, waar voor enkele trainingsritten natuurlijk niets mis mee is. Wat verder opvalt, als je de fiets van de zijkant bekijkt, is niet alleen de licht sloping bovenbuis, maar ook dat hij van bescheiden bij de zitbuis breder oploopt richting de balhoofdbuis. Dit houdt het stuurgedrag stabiel. Maar aan het eind van de dag is het toch de vraag met titanium: krijg je er een warm gevoel van of niet? Bij titanium kun je namelijk niet onverschillig blijven. Waar er tegenwoordig veel met carbon gegoocheld wordt, is het een verademing om te zien dat er nog ondernemers zijn die in hun ideaalbeeld geloven en bereid zijn daarvoor het onderste uit de kan te halen. Aan een exclusieve fiets zit uiteraard ook een prijskaartje. De Zephyr zoals wij hem hebben bereiden gaat voor €3.171 de deur uit, maar dan heb je ook een fiets voor het leven. Van Nicholas geeft niet voor niets levenslange garanties op het frame. Sintnicolaas: „In onze ogen verkopen wij gewoon een Porsche of een Ferrari. Ondanks mooie details zul je ons nooit iets 'geks' zien doen met een frame. Onze intentie is 'fit for purpose', er moet altijd een logisch doeleind zijn als je een frame maakt.” ●

