

Titanium als obsessie

Onbekend maakt meestal onbemind. Van Nicholas is nou niet bepaald het fietsenmerk met de grootste naamsbekendheid binnen onze landsgrenzen. Toch zou het familiebedrijf meer erkenning verdienen in ons land. De Nederlandse fietsenfabrikant timmert namelijk behoorlijk aan de weg met de typische titanium bolides. Veel fietsen lijken tegenwoordig op elkaar, maar Van Nicholas heeft zo zijn eigen werkwijze. De kwaliteit is er niet minder om. Integendeel.



De stickers zijn op het frame gebakken



WILLEM SIPKEMA
Beeld: Melvin Boskamp

Van Nicholas is het bedrijf van oprichter Jan-Willem Sintnicolaas. Sintnicolaas heeft zijn achternaam verleend aan het fietsenmerk dat louter titanium fietsen fabriceert. En niet alleen voor op de weg. Ook de mountainbike- en crossliefheb-

bers worden niet vergeten bij Van Nicholas. Sintnicolaas bekennt dat zijn liefde voor titanium haast obsessieve vormen aanneemt. Het Nederlandse familiebedrijf ontwerpt en bouwt al zo'n tien jaar frames van titanium en doet dit met grote zorg. Als je de Astraeus aanschouwt vorm je meteen een duidelijke mening. Voor onverschilligheid is geen plaats. Of de fiets

oefent een eigenaardige aantrekkingskracht op je uit, of je vindt 'm toch niet zo mooi. Voor mij is het stoere karakter van deze no-nonsense bike voldoende om de Astraeus meteen op waarde te schatten. De exclusiviteit druipert er dan ook van af. Hij mag dan niet de extravagantie hebben van Pinarello of Guerciotti, deze fiets heeft andere kwaliteiten. Onze testfiets is gemonteerd met VNT Carbon Aero wielen die voor de liefhebber uiteraard een mooi extraatje zijn. Die hoge zwarte carbon velgen passen bij dit frame. Gelukkig ontbreken de grote witte reclamestickers op de velgen. Die zouden alleen maar afbreuk gedaan hebben aan het karakter van de fiets. Op het frame staat heel onopvallend de merknaam 'Van Nicholas' gedrukt. Van Nicholas maakt als één van de weinigen in titaniumland gebruik van stickers die op het frame gebakken worden in plaats van de 'peel and stick' stickers. De stickers worden met een speciale vloeistof op het frame geplaatst en daarna gaat het frame de oven in op 80 graden om de stickers erop te bakken. De stickers zijn hierdoor extreem dun. Van Nicholas kiest bewust voor een bescheiden bestickering om de klasrijke uitstraling van de Astraeus kracht bij te zetten. Ook laat Van Nicholas speciale wielen en vorken maken om dit model tot een passend geheel te maken. De kwaliteiten van de Astraeus staan buiten kijf. In samenwerking met de Technische Universiteit van Delft kan Van Nicholas tot ongekend sterke wetenschappelijke producten komen. Titanium frames zijn gekend om hun bijzondere stijfheid en dat is ook het gevoel dat je bekruipt als je er voor de eerste keer een trainingsronde op rijdt. Om de fiets eens stevig aan de tand te voelen zoek ik een slechte klinkerweg op. Een paar ferme sprintjes bevestigen het vermoe-





De Astraeus is een stoere fiets

den. Met deze fiets valt niet te spotten. De krachtoverbrenging verloopt heel soepel en strak en je kracht gaat zonder energieverlies meteen naar de draaiende onderdelen toe. Tezamen met de strakke wielen krijg je het gevoel de kilometers op een echte racemachine af te draaien.

Duurzaam en stijf

Ook een trainingsritje in Zuid-Limburg levert een prima indruk van de Astraeus op. De Kruisberg bij Wahlwiller wordt soepel genomen en alhoewel het gewicht van de fiets (7,5 kg) niet superlaag is levert dit geen onoverkomelijke problemen op. Duurzaamheid en stijfheid zijn de belangrijkste eigenschappen bij Van Nicholas en het gewicht moet daarbij gewoon acceptabel zijn. En toegegeven: de rijeigenschappen van de Astraeus leveren zoveel fietsplezier op dat het gewicht van ondergeschikt belang is. Van Nicholas heeft ook niet de pretentie hierop de concurrentie aan te gaan.

De corrosiebestendige Astraeus zal je zeker niet teleurstellen al was het alleen maar om de formidabele afmontage. De Shimano Dura Ace groep is al veelbesproken en het hoeft geen verder betoog dat deze groep ook in mijn testritten uitstekend functioneerde. Het is belangrijk hoe de fiets bergop presteert, ook in de afdaling is het van belang je veilig te voelen. De gevaarlijke afdaling na de Kruisberg richting de Eyserbosweg wordt razendsnel genomen en ik voel me comfortabel op de Astraeus. Mijn vrees dat de fiets te stijf was om comfortabel te zijn is ongegrond. De één is er uiteraard gevoeliger voor dan de ander, maar het superstrakke frame levert, ondanks een lange en intensieve trainingsrit door de heuvels van het Mergelland, geen pijnlijke knieën en/of rug op. Bijzonder te vermelden is het feit dat

er bij de Astraeus gebruik is gemaakt van naadloos gevormde Hydroformed titanium buizen. Dit houdt in dat de buis onder hoge druk met vloeistof in deze diamant vormen kan worden geperst. Een knappe prestatie van Van Nicholas omdat titanium erom bekend staat moeilijk bewerkbaar te zijn. Van Nicholas is de eerste die deze naadloos getrokken buizen voor elkaar gekregen heeft. De concurrentie gebruikt een plaat omgebogen tot een buis met een las over de gehele lengte. Ondanks een wanddikte van 0,9 mm is de Astraeus uitermate sterk en niet voor niets geeft Van Nicholas zijn klanten een levenslange garantie op elk frame. De lasnaden zijn elegant afgewerkt en het vakmanschap komt hierin duidelijk naar voren. Ook zijn er



SPECIFICATIES

Frame:	Van Nicholas Hydroformed
Groep:	Shimano Dura Ace 10-speed
Zadel:	Fi'zi:k Arione CX
Wielen:	VNT Carbon Aero
Voorbouw:	VNT
Banden:	Schwalbe Ultrero R
Balhoofdstel:	Chris King
Gewicht:	7,5 kg
Prijs:	Prijs testfiets € 6.072
Site:	www.vannicholas.com

geen overtollige kabels te zien wat bij Shimano soms wat ergernis met zich meebrengt. Dan nog dit: op de site van Van Nicholas is er de mogelijkheid om je fiets helemaal naar wens op te bouwen. Onder 'Customize your bike' is het bijzonder te zien welke opties de titaniumspecialist zijn klanten geeft. Van het stuur tot aan de bidonhouder is er keuze zat voor de potentiële klant. Nadat je de droomfiets volledig hebt samengesteld kun je meteen zien hoeveel jouw bike gaat wegen en hoeveel centen je er voor neer moet leggen. ■

