

EEN MOOIE TITANIUM FIETS KAN DUUR ZIJN , MAAR HOEFT NIET...



Van Nicholas' is een doorstart van Airborne. Jan-Willem Sintnicolaas heeft afgelopen jaren zoveel ervaring met titanium opgedaan dat hij na de teloorgang van Airborne in Europa met een eigen merk is begonnen. Het is een in Nederland gevestigd bedrijf dat vrijwel en alleen titanium frames en fietsen maakt. Niet alleen raceframes, ook mountainbikes en Touring en Cross-frames. De Chinook is het op een na betaalbaarste titanium frame. Los kost het €1070,-, inclusief carbon voorvork en balhoofdset €1237,-. En met een Campagnolo Veloce 10-speed groep is de Chinook er al voor €2265,-. Deze fiets inclusief Campagnolo Record en andere mooie spulletjes weegt krap 7,18 kilo en kost €3755,-. De Chinook is vooral rond; hoewel de boven- en onderbuis naar het bracket en de balhoofdbuis zeer licht geovaliseerd (max. diameter van 38 mm) zijn en de liggende achtervork deels plat is. De bovenbuis loopt iets af.

Erg mooi zijn de opengewerkte achterpatten, de nokjes op de balhoofdbuis en het mannetje achter het bracket. De lasnaden ogen zeer professioneel, wij konden er geen onregelmatigheden in ontdekken. De Chinook is een zeer klassieke fiets. Geen racer voor wie bling, bling rond wil rijden, wel voor de echte liefhebber die graag veel kilometers wil afleggen zonder door elkaar 'gehusseld' te worden.

Want de Chinook is vooral een zeer comfortabele racer, ook door de Mavic Ksyrium SL wielen met Hutchinson bandjes en het Arione zadel. Gewoon, lekker fietsen! De torsiestijfheid van de Chinook is voor velen van ons OK, al zullen zware 'mannen' beter een model hoger gaan zitten met de Zephyr (€1189,-). Deze heeft een wat meer oversized buizenset waardoor het frame iets stijver zal zijn.



Bracket Stiffness / Torsion Stiffness Test Results FIETS Magazine

