

plus & min



VAN NICHOLAS PIONEER Less is mooi

Je hebt fietsen met een frame van staal, aluminium, carbon of titanium. Bij **Van Nicholas** - jawel, een Nederlands familiebedrijf - maken ze niets anders dan fietsen met een titanium frame, want dit edele metaal is bijzonder sterk, licht, roest niet en is comfortabel om mee te fietsen. De titanium Pioneer is een echte trekkingfiets en wordt geleverd met de bekende Rohloff 14-versnellingsnaaf. Ook de andere onderdelen zijn top of the bill: Truvativ Stylo crank, SKS spatborden, Schwalbe Big Apple banden, Magura HS 33 hydraulische velgremmen, low-rider en bagagedrager van Tubus, lederen Brooks B17 zadel, Ergon handvaten en bar-ends, Chris King balhoofd en voornaaf, Rigida Andra velgen, een Pletscher standaard en het stuur, de stuur- en zadelpen komen uit eigen huis. De fiets waar wij op reden, is nog niet klaar om zo mee op vakantie te gaan. Bidonhouder, trappers, verlichting en een pompje zitten nog niet bij de prijs in. De Pioneer weegt 14,95 kg en ziet er bijzonder strak uit; nergens op het frame zitten ongebruikte oogjes voor kabels zoals je dat vaak ziet op twaalf in een dozijn frames. Less is mooi! Alle onderdelen zijn netjes gemonteerd. De Pioneer rijdt zoals je dat verwacht bij een top trekkingfiets. Hij stuurt direct, maar is - door zijn wat onderuit staande voorvork - absoluut niet nerveus. Ook met volle bepakking blijft het allemaal erg gemoedelijk. De brede Big Apple banden zijn een goede keuze: ze rollen licht, bieden comfortabele vering met meer of minder lucht en

de kans dat je in een richeltje blijft is nihil. Zoals bekend heeft de Rohloffnaaf een inlooptijdje nodig en ook het lederen Brooks zadel vergt wat inzitten. Maar daarna heb je aan de fiets een fijne reisgenoot voor vele tochten. Dat moet ook wel, want de prijs is er naar. Het frame kost kaal € 1426 (maat 49/52/55/58) en 'onze' fiets kost € 4197. Soms is het zinvol om in een goede relatie te investeren. Verliefd wordt je toch! (GL)

INFORMATIE: Van Nicholas, [0186] 65 77 18, www.vannicholas.com.



TECHNIEK



- + Onderdelen
- + Roest nooit
- + Direct stuurgedrag
- + Niet nerveus



- Geen trappers & bidonhouders
- Kostbaar